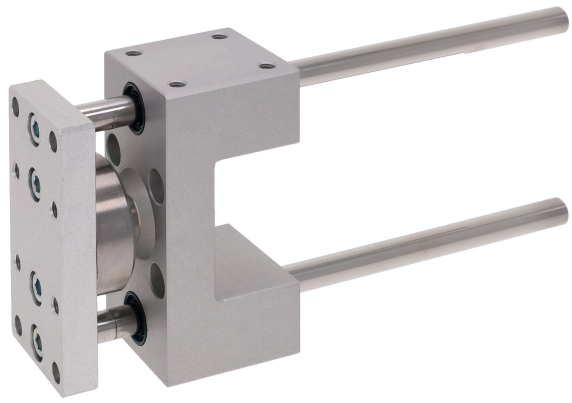
# Unidade de guia GU1, Série CG1

**0821401490**



**AVENTICS Unidades guia**



## Dados técnicos

| | |
|---|---|
| Setor | Indústria |
| Ø De pistão | 63 mm |
| Curso | 1000 mm |
| Modelo de mancal | mancal liso |
| Para cilindro padronizado | ISO 15552 |
| Temperatura ambiente mín. | -20 °C |
| Temperatura ambiente máx. | 80 °C |
| Peso 0 mm curso | 1.66 kg |
| Peso +10 mm curso | 0.0176 kg |

## Material

| | |
|---|---|
| Carcaças de rolamentos | Alumínio |
| Superfície Carcaças de rolamentos | preto Incolor |
| Modelo de mancal | bronze sintetizado |
| placa de suporte | Alumínio |
| Superfície placa de suporte | preto Incolor |
| Material Acoplamento de compensação em placa de suporte | Aço inoxidável |
| Material barras guia | aço de tratamento temperado |

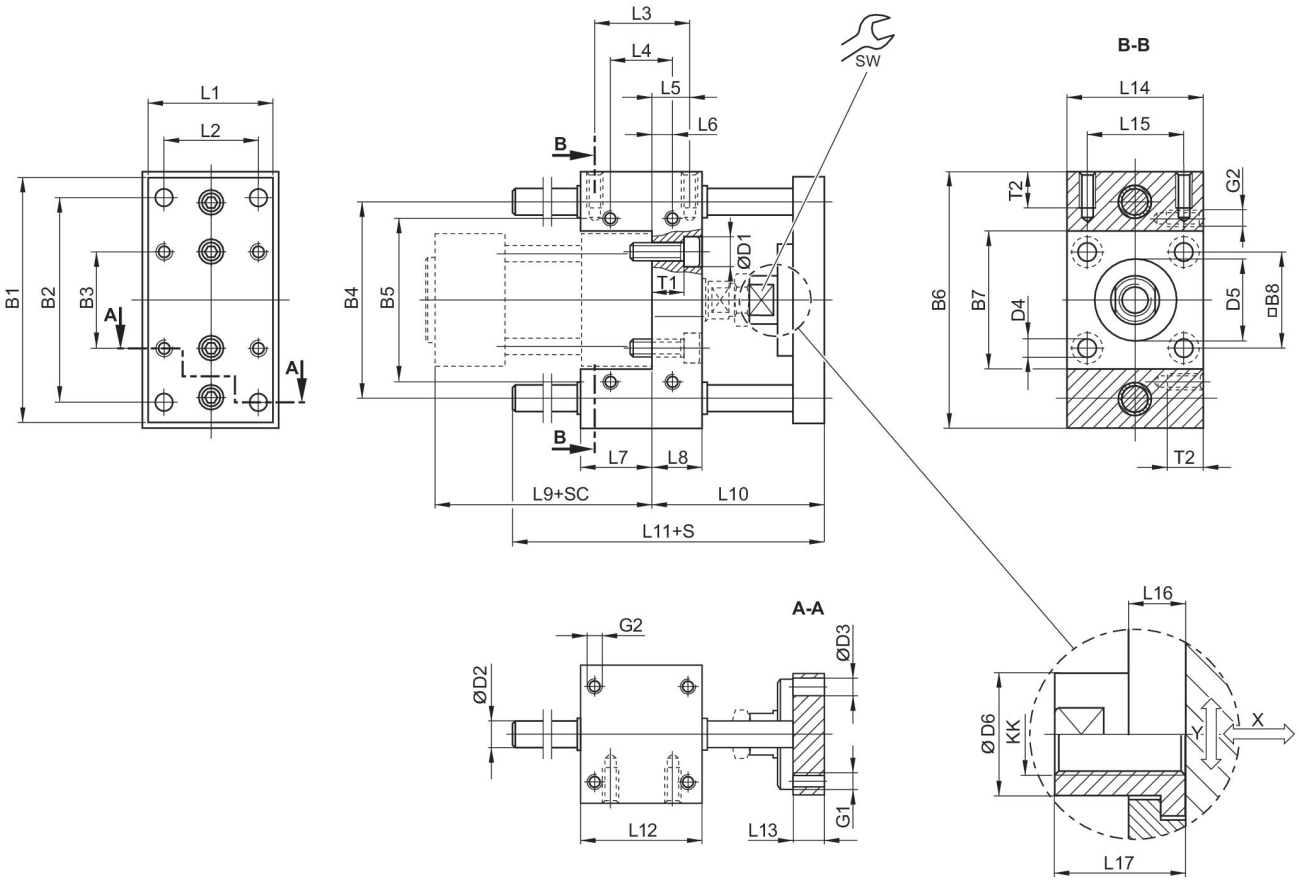
# Unidade de guia GU1, Série CG1

0821401490



| | |
|---|---|
| Superfície barras guia | polido |
| N° de material | 0821401490 |

## Dimensões




S = curso
SC = curso do cilindro
X = jogo máx. (axial)
Y = jogo mín. (radial)

| Ø De pistão | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | D1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 90 | 78 | 32.5 | 74 | 58 | 100 | 48 | 32.5 | 11 |
| 40 | 100 | 84 | 38 | 80 | 64 | 106 | 54 | 38 | 11 |
| 50 | 120 | 100 | 46.5 | 96 | 80 | 125 | 66 | 46.5 | 15 |
| 63 | 125 | 105 | 56.5 | 104 | 95 | 132 | 76 | 56.5 | 15 |
| 80 | 155 | 130 | 72 | 130 | 130 | 165 | 98 | 72 | 18 |
| 100 | 175 | 150 | 89 | 150 | 150 | 185 | 118 | 89 | 18 |

| Ø De pistão | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | G1 | G2 | KK | L1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 10 | 6.6 | 6.6 | 30 M8 | 18 | M6 | M6 | M10x1,25 | 45 |
| 40 | 12 | 6.6 | 6.6 | 35 M8 | 18 | M6 | M6 | M12x1,25 | 50 |
| 50 | 12 | 9 | 9 | 40 M8 | 24 | M8 | M8 | M16x1,5 | 60 |

# Unidade de guia GU1, Série CG1

0821401490



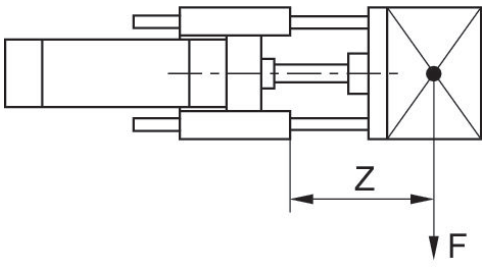
| Ø De pistão | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | G1 | G2 | KK | L1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63 | 12 | 9 | 9 | 45 M8 | 24 | M8 | M8 | M16x1,5 | 70 |
| 80 | 16 | 11 | 11 | 45 M8 | 30 | M10 | M10 | M20x1,5 | 90 |
| 100 | 16 | 11 | 11 | 55 M8 | 30 | M10 | M10 | M20x1,5 | 110 |

| Ø De pistão | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 32.5 | 32.5 | 32.5 | 9.25 | 9.25 | 31 | 17 | 94 | 69 |
| 40 | 38 | 38 | 38 | 11 | 11 | 37 | 21 | 105 | 74 |
| 50 | 46.5 | 46.5 | 46.5 | 18.75 | 18.75 | 34 | 25 | 106 | 89 |
| 63 | 56.5 | 56.5 | 56.5 | 15.25 | 15.25 | 51 | 25 | 121 | 89 |
| 80 | 72 | 72 | 50 | 25 | 14 | 56 | 34 | 128 | 106 |
| 100 | 89 | 89 | 70 | 28.5 | 19 | 71 | 39 | 138 | 111 |

| Ø De pistão | L11 | L12 | L13 | L14 | L15 | L16 | L17 | SW | T1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 106 | 48 | 12 | 48 | 32.5 | 14 | 22 | 15 | 10 |
| 40 | 117 | 58 | 12 | 56 | 38 | 14 | 22 | 15 | 14 |
| 50 | 129 | 59 | 15 | 66 | 46.5 | 14 | 26 | 22 | 16 |
| 63 | 146 | 76 | 15 | 76 | 56.5 | 14 | 26 | 22 | 16 |
| 80 | 170 | 90 | 16 | 98 | 72 | 14 | 32 | 27 | 24 |
| 100 | 190 | 110 | 16 | 118 | 89 | 14 | 32 | 27 | 29 |

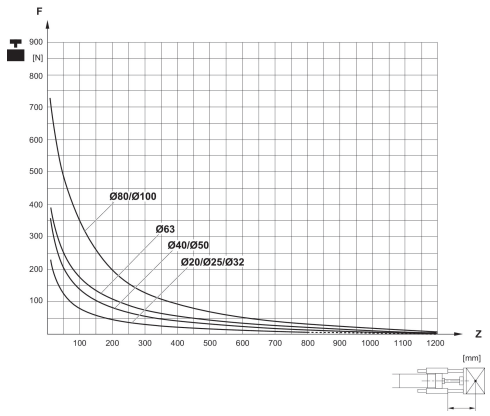
| Ø De pistão | T2 |
|---|---|
| 32 | 14 |
| 40 | 14 |
| 50 | 16 |
| 63 | 16 |
| 80 | 20 |
| 100 | 20 |

## carga útil




F = Carga útil, Z = Avanço

## carga útil




F = Carga útil, Z = Avanço