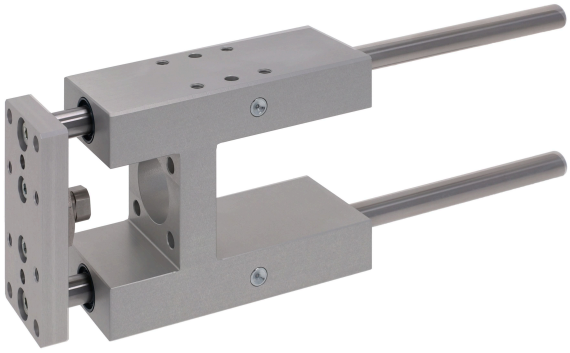
# Unité de guidage GH2, Série CG1

**0821401382**

## Unités de guidage AVENTICS



## Données techniques

| | |
|---|---|
| Secteur | Industrie |
| Ø du piston | 63 mm |
| Course | 200 mm |
| Type de palier | Roulement à billes linéaire |
| Pour vérin standard | ISO 15552 |
| Température ambiante min. | -20 °C |
| Température ambiante max. | 80 °C |
| Poids 0 mm course | 4.7 kg |
| Poids +10 mm course | 0.025 kg |

## Matériau

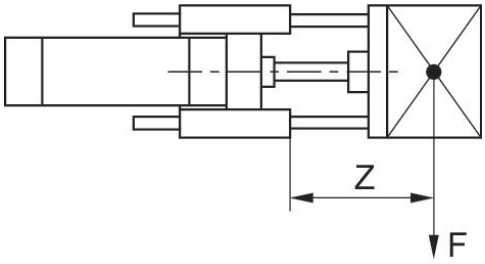
| | |
|---|---|
| Logements de palier | Aluminium |
| Surface Logements de palier | anodisé incolore |
| Type de palier | Acier, chromé |
| Plaque support | Aluminium |
| Surface Plaque support | anodisé incolore |
| Matériau Accouplement compensateur angulaire dans plaque-support | Acier inoxydable |
| Matériau Tiges de guidage | Acier amélioré trempé |

# Unité de guidage GH2, Série CG1

0821401382

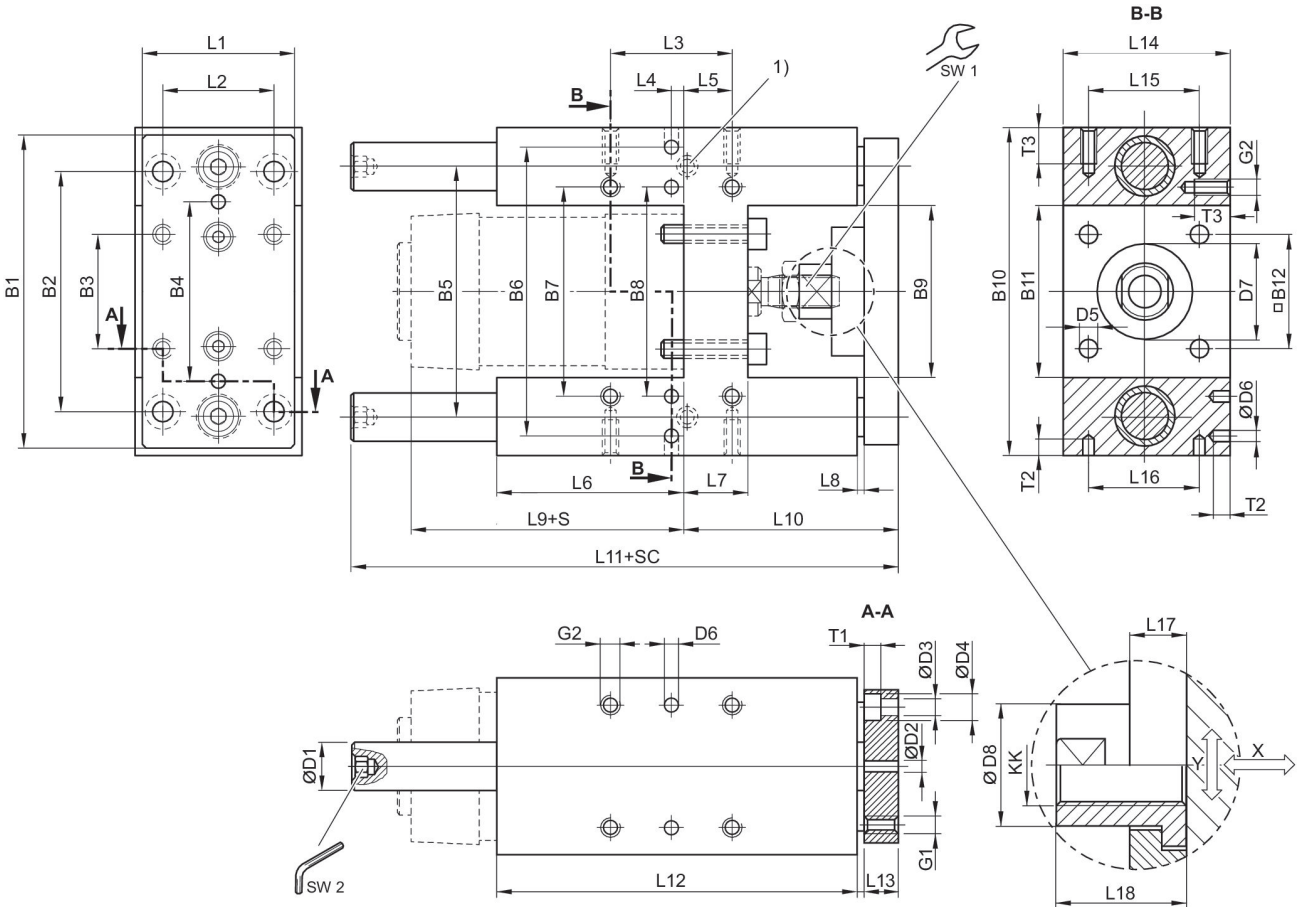
| | |
|---|---|
| Référence | 0821401382 |

## Charge utile




F = Charge utile, Z = Saillie

## Dimensions




1) Graisseur
S = course
SC = course du vérin
X = jeu maxi (axial)
Y = jeu mini (radial)
Six pans dans la tige de guidage

# Unité de guidage GH2, Série CG1

0821401382

| Ø du piston | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 | B10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 90 | 78 | 32.5 | 50 | 74 | 81 | 61 | 61 | 50.2 | 97 |
| 40 | 110 | 84 | 38 | 54 | 87 | 99 | 69 | 69 | 58.2 | 115 |
| 50 | 130 | 100 | 46.5 | 72 | 104 | 119 | 85 | 85 | 70.2 | 137 |
| 63 | 145 | 105 | 56.5 | 82 | 119 | 132 | 100 | 100 | 85.2 | 152 |
| 80 | 180 | 130 | 72 | 106 | 148 | 166 | 130 | 130 | 105.4 | 189 |
| 100 | 200 | 150 | 89 | 131 | 172 | 190 | 150 | 150 | 130.4 | 213 |

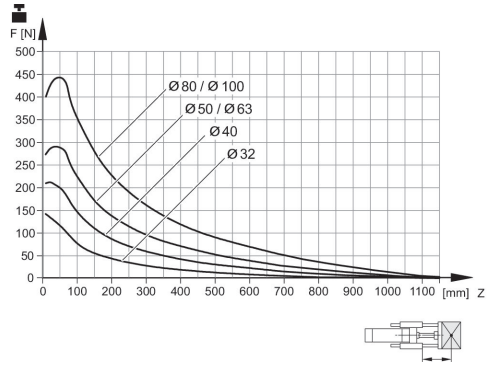
| Ø du piston | B11 | B12 | D1 | D2 H7 | D3 | D4 | D5 | D6 H7 | D7 M8 | D8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 50.2 | 32.5 | 12 | 6 | 6.6 | 11 | 6.6 | 6 | 30 | 14.5 |
| 40 | 58.2 | 38 | 16 | 6 | 6.6 | 11 | 6.6 | 6 | 35 | 18 |
| 50 | 70.2 | 46.5 | 20 | 6 | 9 | 15 | 9 | 6 | 40 | 24 |
| 63 | 85.2 | 56.5 | 20 | 6 | 9 | 15 | 9 | 6 | 45 | 24 |
| 80 | 105.4 | 72 | 25 | 6 | 11 | 18 | 11 | 6 | 45 | 30 |
| 100 | 130.4 | 89 | 25 | 6 | 11 | 18 | 11 | 6 | 55 | 30 |

| Ø du piston | G1 | G2 | KK | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | M6 | M6 | M10x1,25 | 45 | 32.5 | 32.5 | 12 | 4.25 | 76 | 17 |
| 40 | M6 | M6 | M12x1,25 | 54 | 38 | 38 | 8 | 11 | 81 | 21 |
| 50 | M8 | M8 | M16x1,5 | 63 | 46.5 | 46.5 | 4.5 | 18.75 | 79 | 26 |
| 63 | M8 | M8 | M16x1,5 | 80 | 56.5 | 56.5 | 13 | 15.25 | 111 | 26 |
| 80 | M10 | M10 | M20x1,5 | 100 | 72 | 72 | 15 | 21 | 128 | 34 |
| 100 | M10 | M10 | M20x1,5 | 120 | 89 | 89 | 20 | 24.5 | 128 | 39 |

| Ø du piston | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 | L13 | L14 | L15 | L16 | L17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 3 | 94 | 64 | 177.5 | 125 | 12 | 50 | 32.5 | 32.5 | 6 |
| 40 | 3 | 105 | 74 | 192.5 | 140 | 12 | 58 | 38 | 38 | 14 |
| 50 | 3 | 106 | 89 | 237 | 150 | 15 | 70 | 46.5 | 46.5 | 14 |
| 63 | 3 | 121 | 89 | 237 | 182 | 15 | 85 | 56.5 | 56.5 | 14 |
| 80 | 3 | 128 | 110 | 280 | 215 | 20 | 105 | 72 | 72 | 14 |
| 100 | 3 | 138 | 115 | 280 | 220 | 20 | 130 | 89 | 89 | 14 |

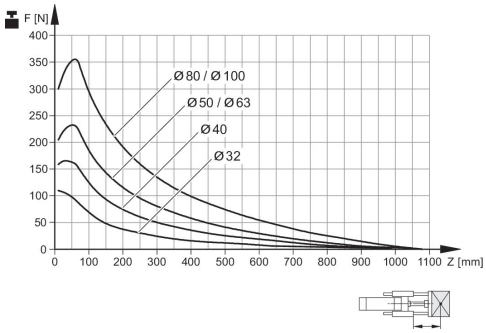
| Ø du piston | L18 | T1 | T2 | T3 | SW1 | SW2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 17 | 6.5 | 10 | 15 | 13 | 5 |
| 40 | 22 | 6.5 | 10 | 15 | 15 | 6 |
| 50 | 26 | 9 | 10 | 16 | 22 | 6 |
| 63 | 26 | 9 | 10 | 16 | 22 | 6 |
| 80 | 32 | 11 | 10 | 20 | 27 | 8 |
| 100 | 32 | 11 | 10 | 20 | 27 | 8 |

## Charge utile



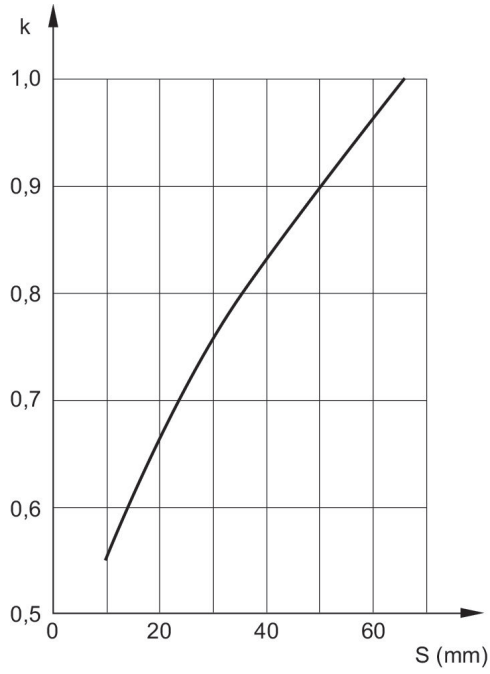

Durée de vie $2x10^6$ m
F = Charge utile, Z = Saillie

## Charge utile



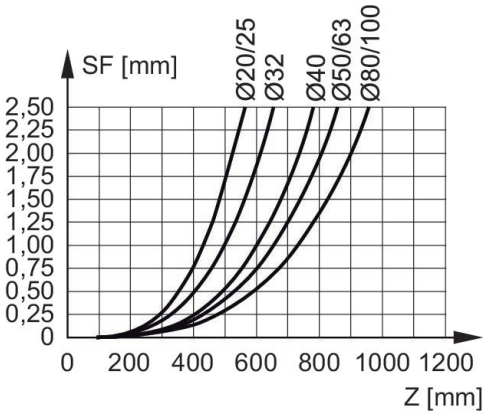

Durée de vie $5x10^6$ m
F = Charge utile, Z = Saillie

## Bague de réduction de la charge utile en cas de course courte



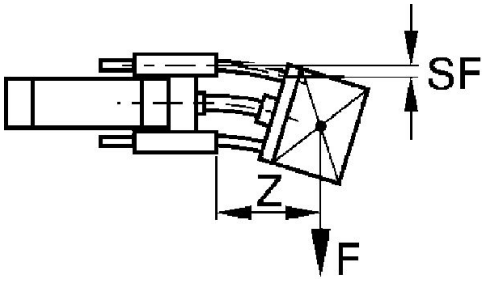

S = course
k=facteur de correction , charge normale=1 , chocs=2 En cas de courses courtes, il faut corriger les données de charge utile du diagramme et les multiplier par le facteur k. Ces corrections de courses courtes sont déjà prévues pour les courbes de charge utile dont la saillie atteint 60 mm.

## Flexion avec charge interne



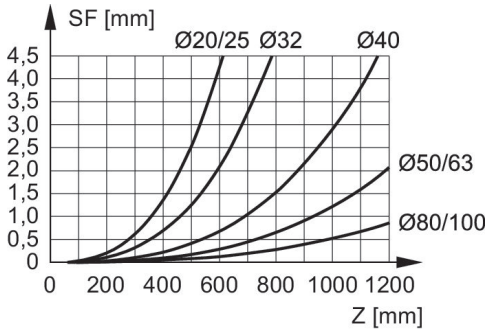

F = charge utile (au centre de gravité de la charge), SF = flexion, Z = projection

## Flexion avec charge 10 N




F = charge utile (au centre de gravité de la charge), SF = flexion, Z = projection

## Flexion avec charge 10 N




F = charge utile (au centre de gravité de la charge), SF = flexion, Z = projection