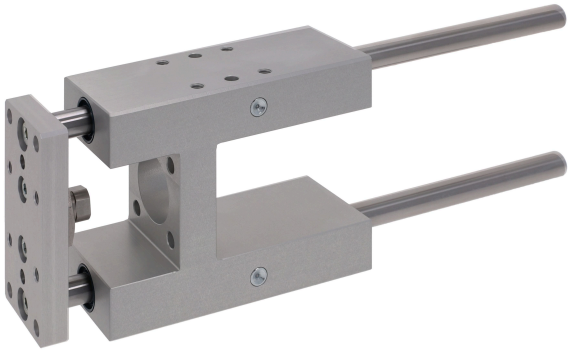
Unité de guidage GH2, Série CG1

0821401370

Unités de guidage AVENTICS



Données techniques

Secteur	Industrie
Ø du piston	100 mm
Course	100 mm
Type de palier	Roulement à billes linéaire
Pour vérin standard	ISO 15552
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante max.	80 °C
Poids 0 mm course	11.1 kg
Poids +10 mm course	0.039 kg

Matériau

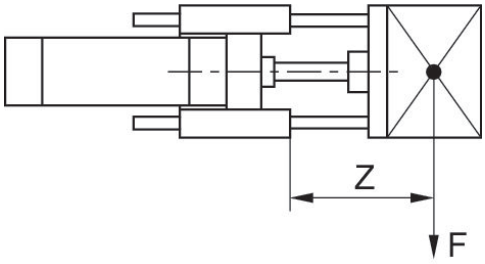
Logements de palier	Aluminium
Surface Logements de palier	anodisé incolore
Type de palier	Acier, chromé
Plaque support	Aluminium
Surface Plaque support	anodisé incolore
Matériau Accouplement compensateur angulaire dans plaque-support	Acier inoxydable
Matériau Tiges de guidage	Acier amélioré trempé

Unité de guidage GH2, Série CG1

0821401370

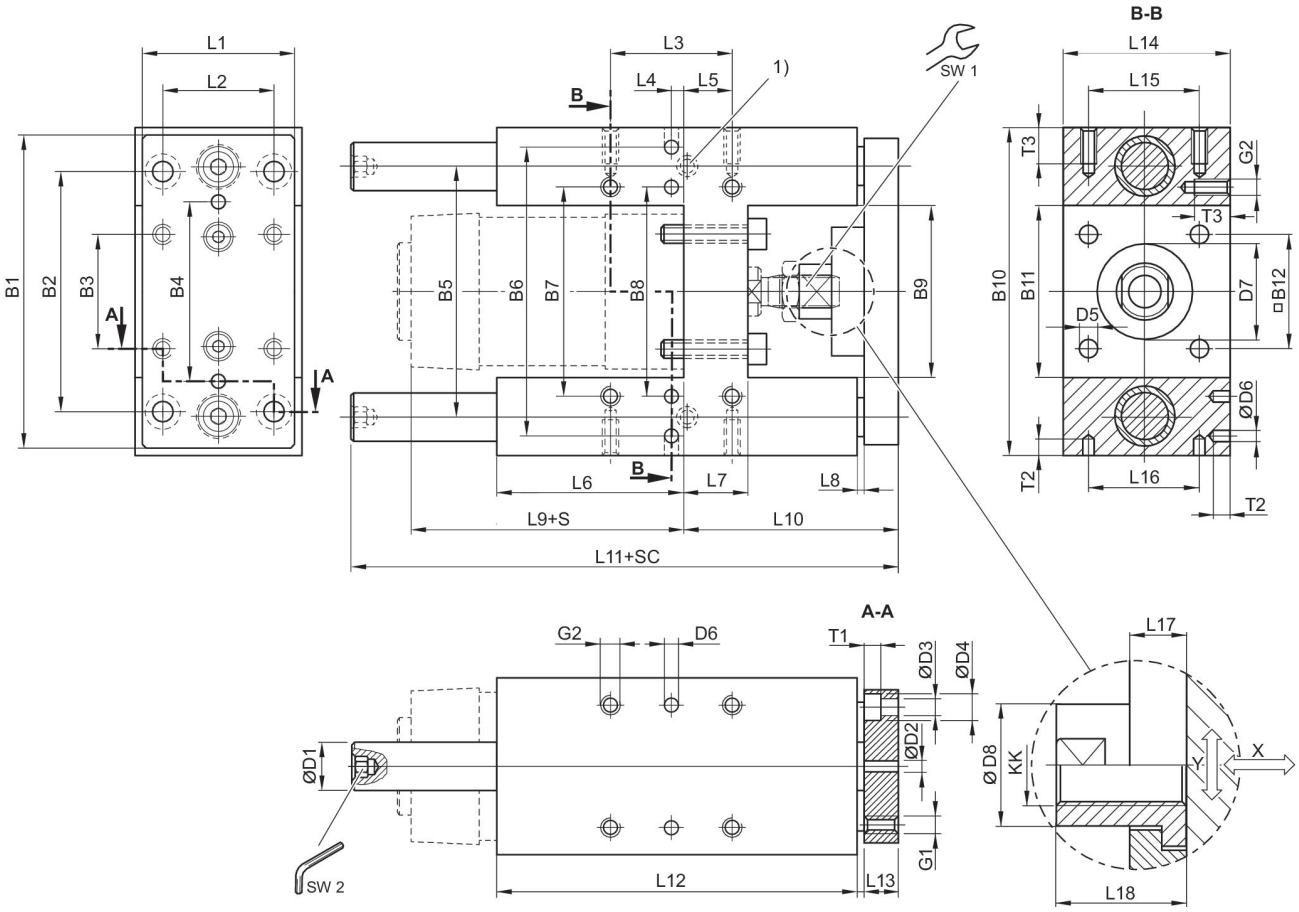
Référence	0821401370

Charge utile



F = Charge utile, Z = Saillie

Dimensions



1) Graisseur
S = course
SC = course du vérin
X = jeu maxi (axial)
Y = jeu mini (radial)
Six pans dans la tige de guidage

Unité de guidage GH2, Série CG1

0821401370

Ø du piston	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
32	90	78	32.5	50	74	81	61	61	50.2	97
40	110	84	38	54	87	99	69	69	58.2	115
50	130	100	46.5	72	104	119	85	85	70.2	137
63	145	105	56.5	82	119	132	100	100	85.2	152
80	180	130	72	106	148	166	130	130	105.4	189
100	200	150	89	131	172	190	150	150	130.4	213

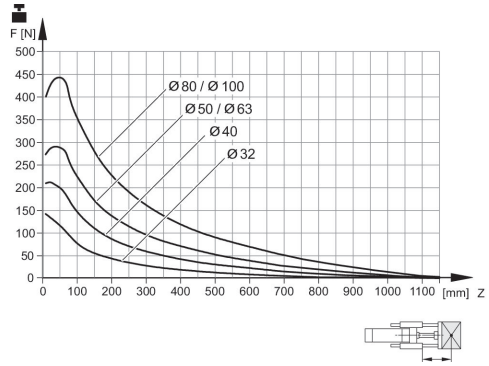
Ø du piston	B11	B12	D1	D2 H7	D3	D4	D5	D6 H7	D7 M8	D8
32	50.2	32.5	12	6	6.6	11	6.6	6	30	14.5
40	58.2	38	16	6	6.6	11	6.6	6	35	18
50	70.2	46.5	20	6	9	15	9	6	40	24
63	85.2	56.5	20	6	9	15	9	6	45	24
80	105.4	72	25	6	11	18	11	6	45	30
100	130.4	89	25	6	11	18	11	6	55	30

Ø du piston	G1	G2	KK	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
32	M6	M6	M10x1,25	45	32.5	32.5	12	4.25	76	17
40	M6	M6	M12x1,25	54	38	38	8	11	81	21
50	M8	M8	M16x1,5	63	46.5	46.5	4.5	18.75	79	26
63	M8	M8	M16x1,5	80	56.5	56.5	13	15.25	111	26
80	M10	M10	M20x1,5	100	72	72	15	21	128	34
100	M10	M10	M20x1,5	120	89	89	20	24.5	128	39

Ø du piston	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17
32	3	94	64	177.5	125	12	50	32.5	32.5	6
40	3	105	74	192.5	140	12	58	38	38	14
50	3	106	89	237	150	15	70	46.5	46.5	14
63	3	121	89	237	182	15	85	56.5	56.5	14
80	3	128	110	280	215	20	105	72	72	14
100	3	138	115	280	220	20	130	89	89	14

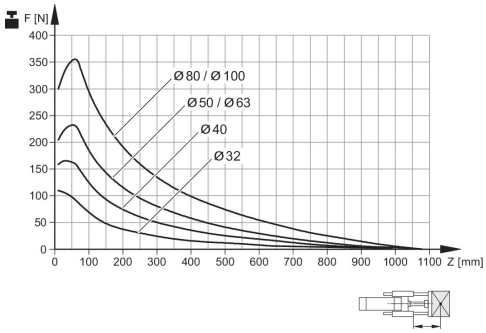
Ø du piston	L18	T1	T2	T3	SW1	SW2
32	17	6.5	10	15	13	5
40	22	6.5	10	15	15	6
50	26	9	10	16	22	6
63	26	9	10	16	22	6
80	32	11	10	20	27	8
100	32	11	10	20	27	8

Charge utile



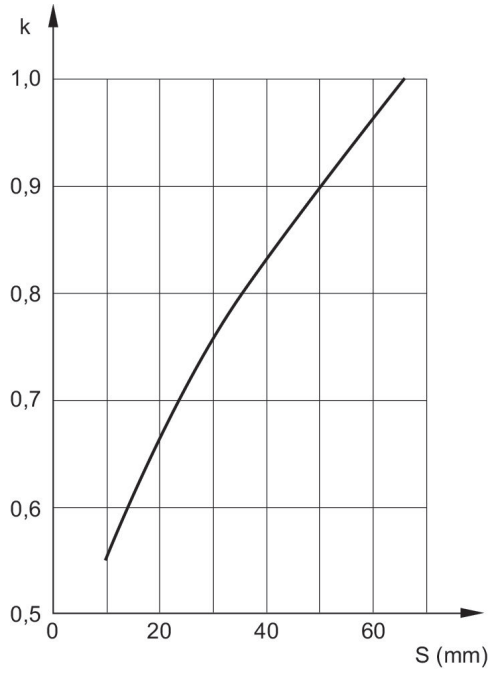
Durée de vie $2x10^6$ m
F = Charge utile, Z = Saillie

Charge utile



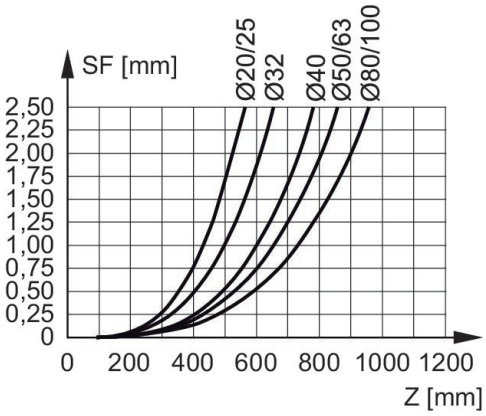
Durée de vie $5x10^6$ m
F = Charge utile, Z = Saillie

Bague de réduction de la charge utile en cas de course courte



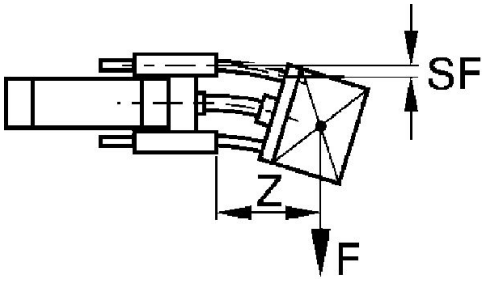
S = course
k=facteur de correction , charge normale=1 , chocs=2 En cas de courses courtes, il faut corriger les données de charge utile du diagramme et les multiplier par le facteur k. Ces corrections de courses courtes sont déjà prévues pour les courbes de charge utile dont la saillie atteint 60 mm.

Flexion avec charge interne



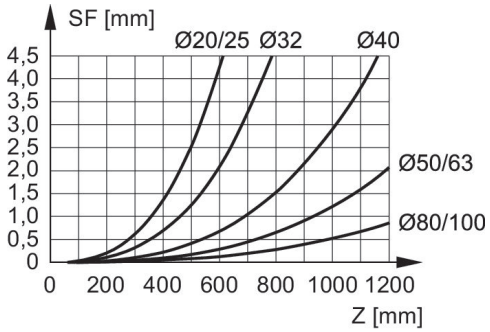
F = charge utile (au centre de gravité de la charge), SF = flexion, Z = projection

Flexion avec charge 10 N



F = charge utile (au centre de gravité de la charge), SF = flexion, Z = projection

Flexion avec charge 10 N



F = charge utile (au centre de gravité de la charge), SF = flexion, Z = projection