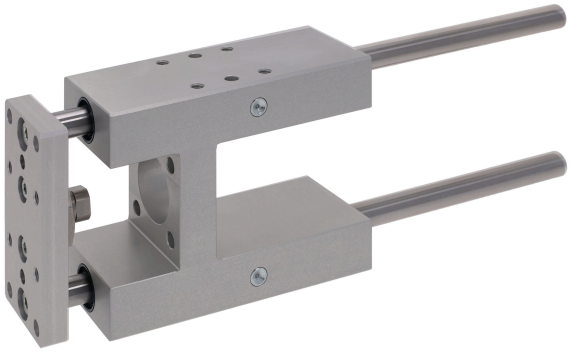
# Unidad de guía GH2, Serie CG1

**0821401331**



**Unidades de guíado AVENTICS**



## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Sector | Industria |
| Ø del émbolo | 40 mm |
| Carrera | 100 mm |
| Tipo de cojinetes | Cojinete de bolas lineal |
| Para cilindro estandarizado | ISO 15552 |
| Temperatura ambiente mín. | -20 °C |
| Temperatura ambiente máx. | 80 °C |
| Peso 0 mm de carrera | 2.3 kg |
| Peso +10 mm de carrera | 0.016 kg |

## Material

| | |
|---|---|
| Carcasas de cojinete | Aluminio |
| Superficie Carcasas de cojinete | anodizado incoloro |
| Tipo de cojinetes | Acero, cromado |
| placa de soporte | Aluminio |
| Superficie placa de soporte | anodizado incoloro |
| Material Acoplamiento de compensación en placa de apoyo | Acero inoxidable |
| Material Vástagos guía | Acero templado endurecido |

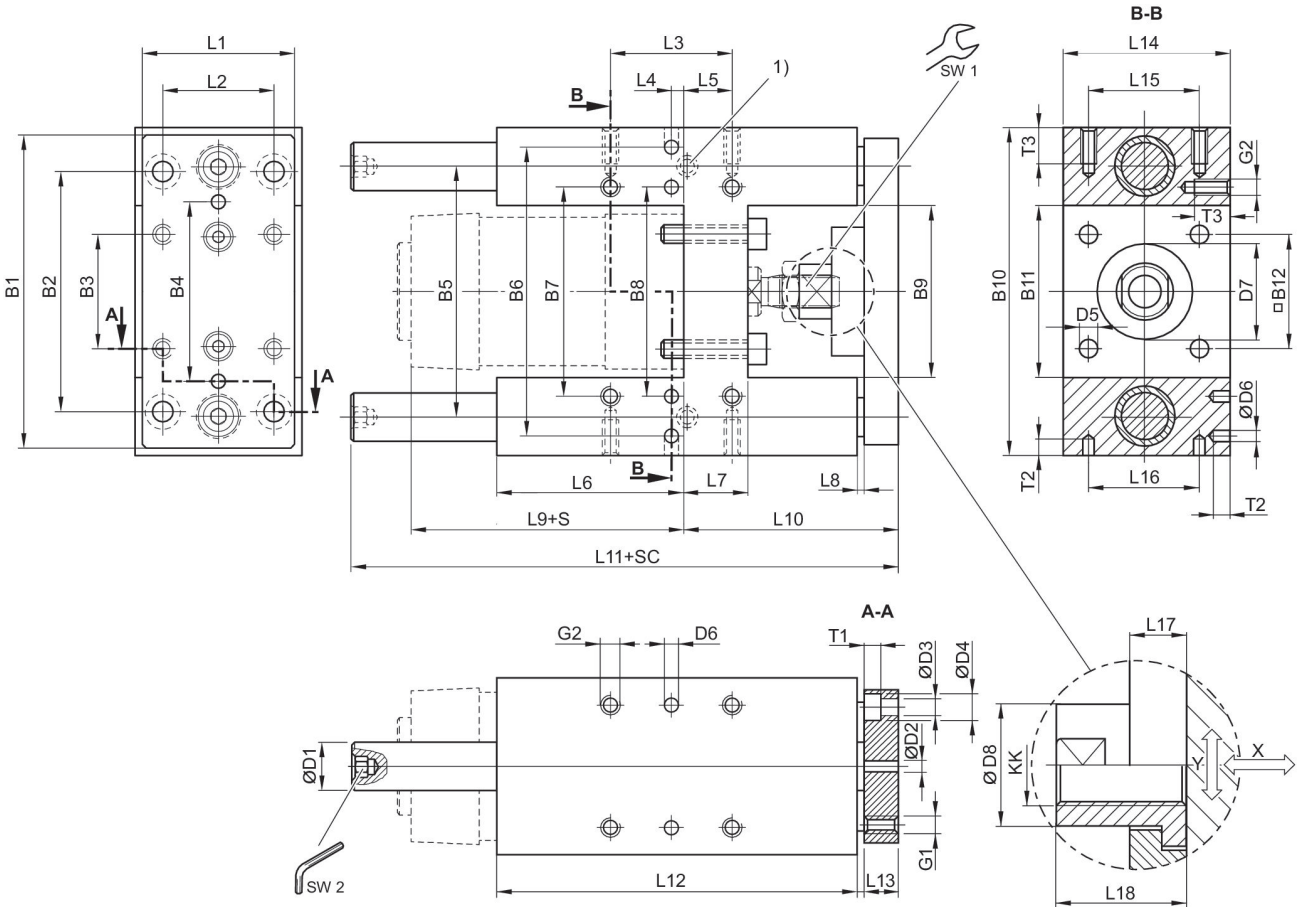
# Unidad de guía GH2, Serie CG1

0821401331



N° de material 0821401331

## Dimensiones




1) Lubricador
S = carrera
SC = carrera de cilindro
X = juego máx. (axial)
Y = juego mín. (radial)
hexágono en vástago de guía

| Ø del émbolo | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 90 | 78 | 32.5 | 50 | 74 | 81 | 61 | 61 | 50.2 |
| 40 | 110 | 84 | 38 | 54 | 87 | 99 | 69 | 69 | 58.2 |
| 50 | 130 | 100 | 46.5 | 72 | 104 | 119 | 85 | 85 | 70.2 |
| 63 | 145 | 105 | 56.5 | 82 | 119 | 132 | 100 | 100 | 85.2 |
| 80 | 180 | 130 | 72 | 106 | 148 | 166 | 130 | 130 | 105.4 |
| 100 | 200 | 150 | 89 | 131 | 172 | 190 | 150 | 150 | 130.4 |

| Ø del émbolo | B10 | B11 | B12 | D1 | D2 H7 | D3 | D4 | D5 | D6 H7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 97 | 50.2 | 32.5 | 12 | 6 | 6.6 | 11 | 6.6 | 6 |
| 40 | 115 | 58.2 | 38 | 16 | 6 | 6.6 | 11 | 6.6 | 6 |

# Unidad de guía GH2, Serie CG1

0821401331



| Ø del émbolo | B10 | B11 | B12 | D1 | D2 H7 | D3 | D4 | D5 | D6 H7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 137 | 70.2 | 46.5 | 20 | 6 | 9 | 15 | 9 | 6 |
| 63 | 152 | 85.2 | 56.5 | 20 | 6 | 9 | 15 | 9 | 6 |
| 80 | 189 | 105.4 | 72 | 25 | 6 | 11 | 18 | 11 | 6 |
| 100 | 213 | 130.4 | 89 | 25 | 6 | 11 | 18 | 11 | 6 |

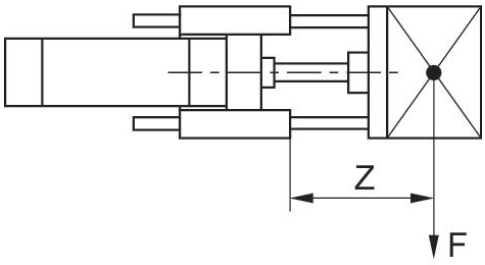
| Ø del émbolo | D7 M8 | D8 | G1 | G2 | KK | L1 | L2 | L3 | L4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 30 | 14.5 | M6 | M6 | M10x1,25 | 45 | 32.5 | 32.5 | 12 |
| 40 | 35 | 18 | M6 | M6 | M12x1,25 | 54 | 38 | 38 | 8 |
| 50 | 40 | 24 | M8 | M8 | M16x1,5 | 63 | 46.5 | 46.5 | 4.5 |
| 63 | 45 | 24 | M8 | M8 | M16x1,5 | 80 | 56.5 | 56.5 | 13 |
| 80 | 45 | 30 | M10 | M10 | M20x1,5 | 100 | 72 | 72 | 15 |
| 100 | 55 | 30 | M10 | M10 | M20x1,5 | 120 | 89 | 89 | 20 |

| Ø del émbolo | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 | L13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 4.25 | 76 | 17 | 3 | 94 | 64 | 177.5 | 125 | 12 |
| 40 | 11 | 81 | 21 | 3 | 105 | 74 | 192.5 | 140 | 12 |
| 50 | 18.75 | 79 | 26 | 3 | 106 | 89 | 237 | 150 | 15 |
| 63 | 15.25 | 111 | 26 | 3 | 121 | 89 | 237 | 182 | 15 |
| 80 | 21 | 128 | 34 | 3 | 128 | 110 | 280 | 215 | 20 |
| 100 | 24.5 | 128 | 39 | 3 | 138 | 115 | 280 | 220 | 20 |

| Ø del émbolo | L14 | L15 | L16 | L17 | L18 | T1 | T2 | T3 | SW1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 50 | 32.5 | 32.5 | 6 | 17 | 6.5 | 10 | 15 | 13 |
| 40 | 58 | 38 | 38 | 14 | 22 | 6.5 | 10 | 15 | 15 |
| 50 | 70 | 46.5 | 46.5 | 14 | 26 | 9 | 10 | 16 | 22 |
| 63 | 85 | 56.5 | 56.5 | 14 | 26 | 9 | 10 | 16 | 22 |
| 80 | 105 | 72 | 72 | 14 | 32 | 11 | 10 | 20 | 27 |
| 100 | 130 | 89 | 89 | 14 | 32 | 11 | 10 | 20 | 27 |

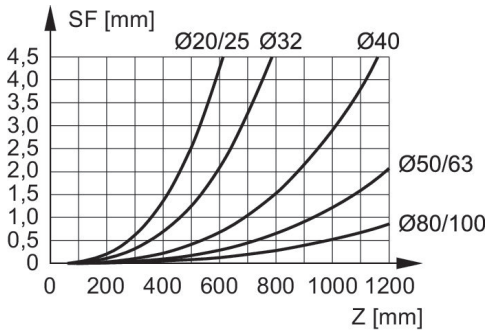
| Ø del émbolo | SW2 |
|---|---|
| 32 | 5 |
| 40 | 6 |
| 50 | 6 |
| 63 | 6 |
| 80 | 8 |
| 100 | 8 |

## carga útil



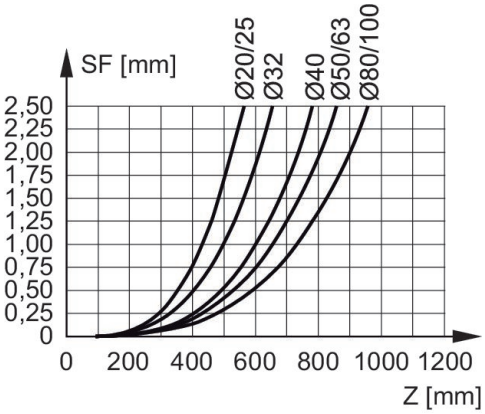

F = Carga útil, Z = Saliente

## flexión por carga 10 N



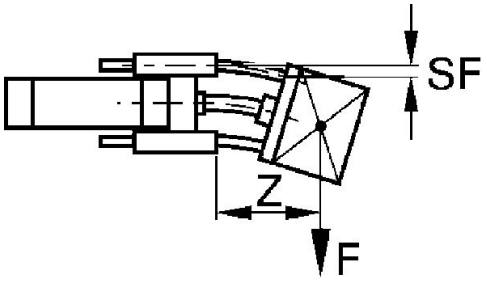

F = carga útil (en el centro de gravedad de la carga útil), SF = flexión, Z = saliente

## flexión por carga propia



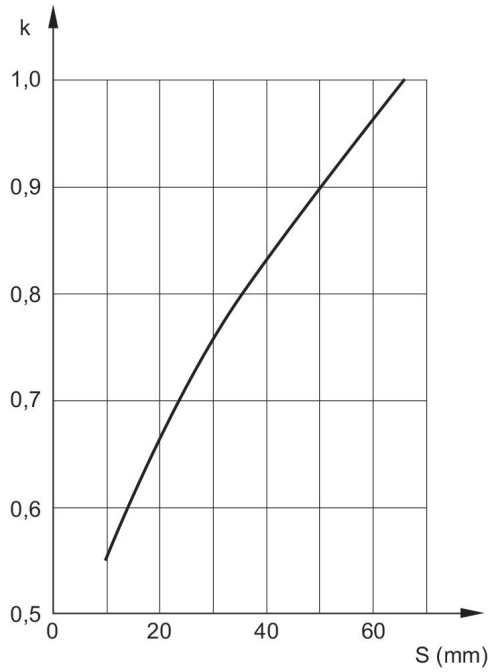

F = carga útil (en el centro de gravedad de la carga útil), SF = flexión, Z = saliente

## flexión por carga 10 N



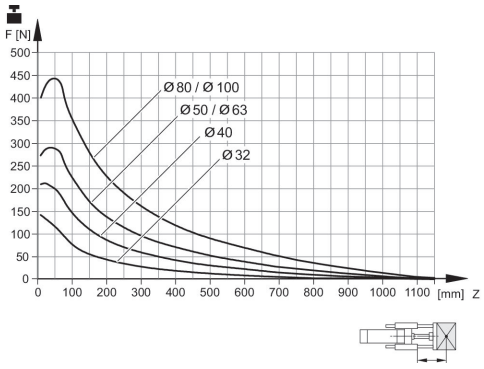

F = carga útil (en el centro de gravedad de la carga útil), SF = flexión, Z = saliente

## Reducción de carga útil con carrera corta



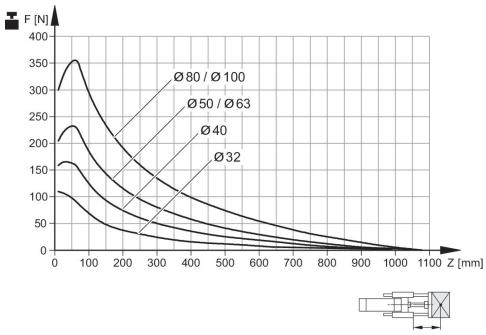

S = carrera
k = factor de corrección: normal = 1, con carga de impacto = 2
Con carrera corta, las cifras de carga útil determinadas a partir de los diagramas deben multiplicarse por el factor de corrección k.
En las curvas de carga útil del saliente hasta 60 mm, estas correcciones de carrera corta ya están incorporadas.

## carga útil




Vida útil 2x10⁶ m
F = Carga útil, Z = Saliente

## carga útil




Vida útil 5x10⁶ m
F = Carga útil, Z = Saliente