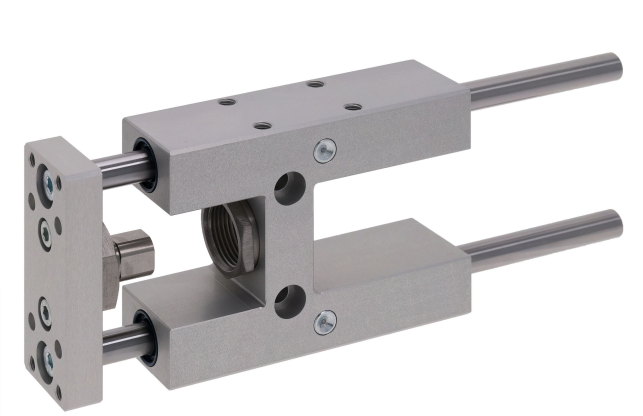
# Unité de guidage GH2, Série CG1

**0821401300**

## Unités de guidage AVENTICS



## Données techniques

| | |
|---|---|
| Secteur | Industrie |
| Ø du piston | 20 mm |
| Course | 50 mm |
| Type de palier | Roulement à billes linéaire |
| Pour vérin standard | ISO 6432 |
| Température ambiante min. | -20 °C |
| Température ambiante max. | 80 °C |
| Poids 0 mm course | 0.73 kg |
| Poids +10 mm course | 0.012 kg |

## Matériau

| | |
|---|---|
| Logements de palier | Aluminium |
| Surface Logements de palier | anodisé incolore |
| Type de palier | Acier, chromé |
| Plaque support | Aluminium |
| Surface Plaque support | anodisé incolore |
| Matériau Accouplement compensateur angulaire dans plaque-support | Acier inoxydable |
| Matériau Tiges de guidage | Acier amélioré trempé |

# Unité de guidage GH2, Série CG1

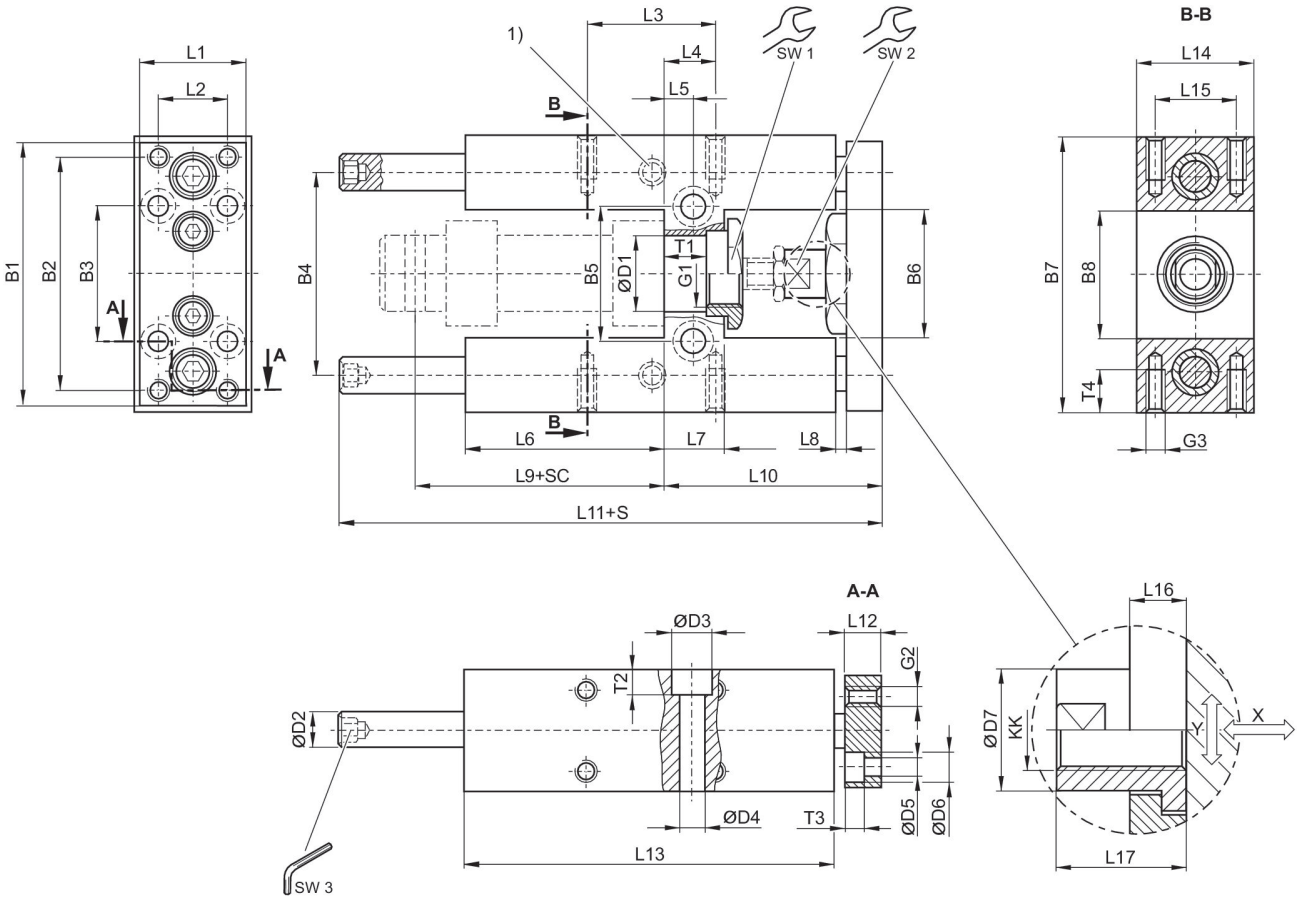
0821401300

| | |
|---|---|
| Référence | 0821401300 |

## Informations techniques

Unités de guidage pour vérin Ø 12 appropriées également pour vérin Ø 16

## Dimensions




1) Graisseur
S = course
SC = course du vérin
X = jeu maxi (axial)
Y = jeu mini (radial)
Six pans dans la tige de guidage

# Unité de guidage GH2, Série CG1

0821401300

| Ø du piston | Référence | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | D1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 0821401395 | 63 | 54 | 32 | 46 | 24 | 27 | 65 | 27 | 16 H7 |
| 20 | **0821401300** | 76 | 68 | 40 | 58 | 38 | 37 | 79 | 37 | 22 H7 |
| 25 | 0821401310 | 76 | 68 | 40 | 58 | 38 | 37 | 79 | 37 | 22 H7 |

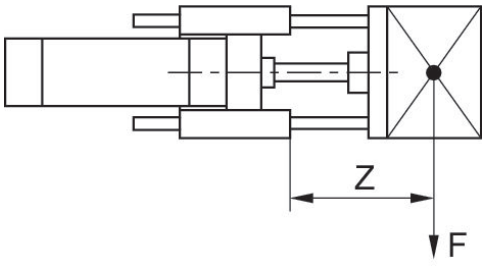
| Ø du piston | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | G1 | G2 | G3 | KK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 8 | – | 5.5 | 4.5 | 8 | 10 | M16x1,5 | M4 | M4 | M6 |
| 20 | 10 | 11 | 6.6 | 5.5 | 10.5 | 14.5 | M22x1,5 | M5 | M6 | M8 |
| 25 | 10 | 11 | 6.6 | 5.5 | 10.5 | 14.5 | M22x1,5 | M5 | M6 | M10x1,25 |

| Ø du piston | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 27 | 15 | 32.5 | 11 | 6.5 | 37 | 13 | 3 | 52.6 | 51 |
| 20 | 32 | 20 | 32.5 | 15 | 8.5 | 58 | 17 | 3 | 71 | 65 |
| 25 | 32 | 20 | 32.5 | 15 | 8.5 | 58 | 17 | 3 | 76 | 65 |

| Ø du piston | L11 | L12 | L13 | L14 | L15 | L16 | L17 | SW1 | SW2 | SW3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 133 | 10 | 75 | 30 | 22 | 7 | 18 | 19 | 8 | 4 |
| 20 | 160.5 | 12 | 108 | 34 | 23 | 6 | 22 | 27 | 13 | 5 |
| 25 | 160.5 | 12 | 108 | 34 | 23 | 6 | 17 | 27 | 13 | 5 |

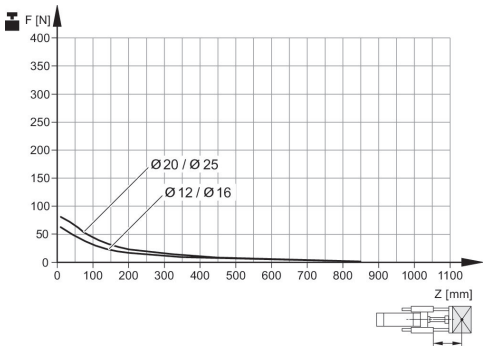
| Ø du piston | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|
| 12 | 10.6 | – | 4.6 | 8 |
| 20 | 11 | 7 | 5.7 | 14 |
| 25 | 11 | 7 | 5.7 | 14 |

## Charge utile



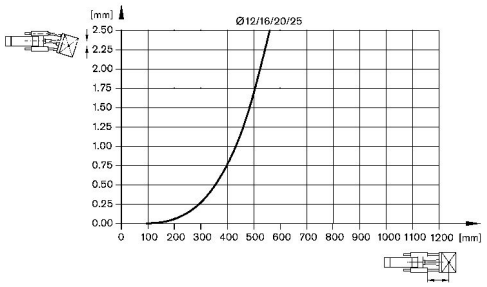

F = Charge utile, Z = Saillie

## Charge utile




Durée de vie 5x10⁶ m
F = Charge utile, Z = Saillie

## Flexion avec charge interne




## Flexion avec charge 10 N

