

AVENTICS 导轨单元



技术数据

| | |
|-------------|-----------|
| 行业 | 工业 |
| 活塞- Ø | 25 mm |
| 行程 | 400 mm |
| 轴承型号 | 滑动轴承 |
| 用于标准气缸 | ISO 6432 |
| 最低环境温度 | -20 °C |
| 最高环境温度 | 80 °C |
| 重量 0 mm行程 | 0.73 kg |
| 重量 +10 mm行程 | 0.0122 kg |

材料

| | |
|------------------|--------|
| 轴承座 | 铝材 |
| 表面轴承座 | 无色, 发黑 |
| 轴承型号 | 青铜烧结制成 |
| 承载托板 | 铝材 |
| 表面 承载托板 | 无色, 发黑 |
| 材料 承载托板上的柔性耦合连接件 | 不锈钢 |
| 材料导向杆 | 淬火钢 |
| 表面 导向杆 | 打磨 |

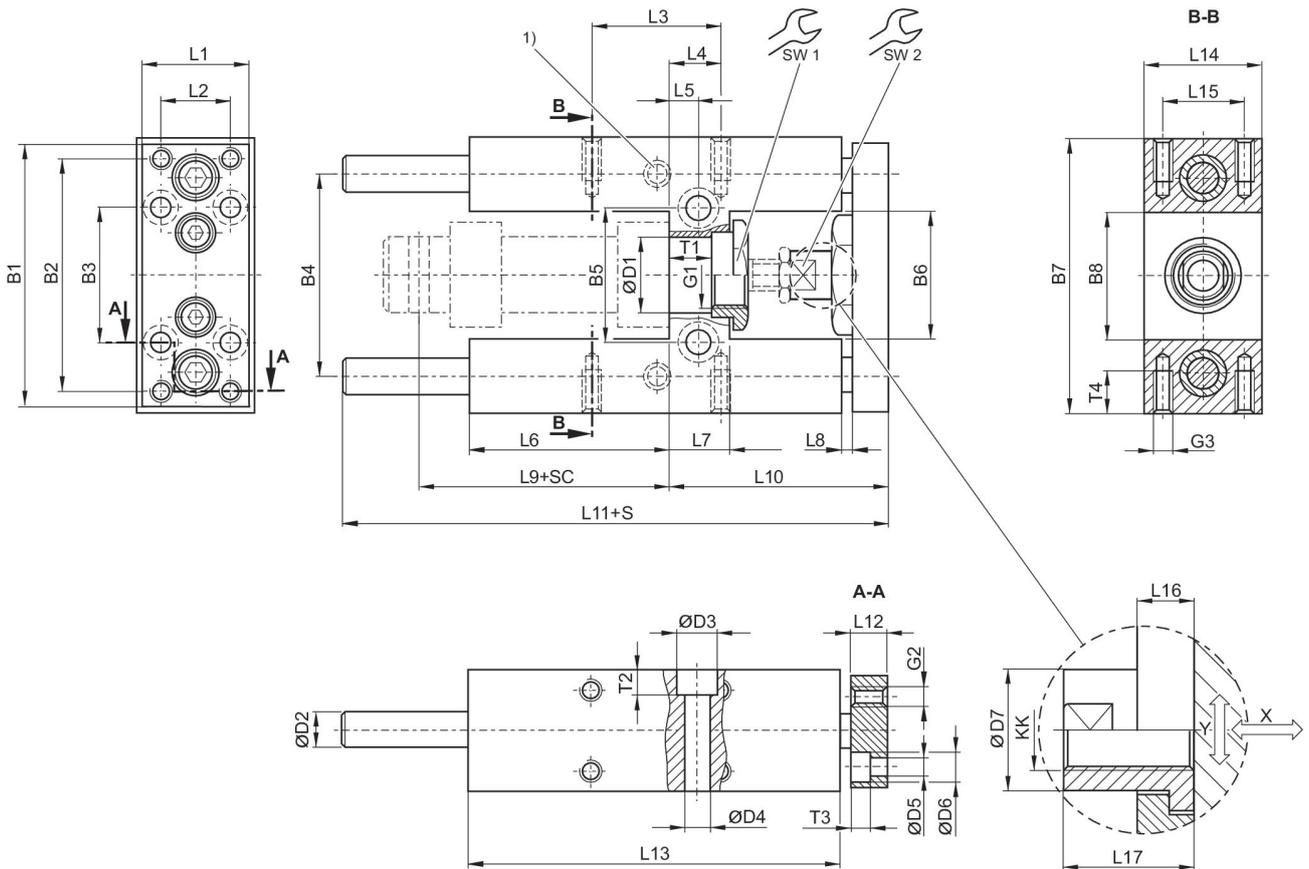
物料号

0821401215

技术信息

引导单元，用于 $\varnothing 12$ 气缸，同样适合 $\varnothing 16$ 气缸

规格



1) 润滑嘴

S = 行程

SC = 气缸行程

X = 最大间隙 (轴向)

Y = 最大间隙 (径向)

| 活塞- \varnothing | 物料号 | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 |
|-------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 12 | 0821401295 | 63 | 54 | 32 | 46 | 24 | 27 | 65 | 27 |
| 20 | 0821401200 | 76 | 68 | 40 | 58 | 38 | 37 | 79 | 37 |
| 25 | 0821401210 | 76 | 68 | 40 | 58 | 38 | 37 | 79 | 37 |

| 活塞- \varnothing | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | G1 | G2 |
|-------------------|-------|----|----|-----|-----|------|------|---------|----|
| 12 | 16 H7 | 8 | - | 5.5 | 4.5 | 8 | 10 | M16x1,5 | M4 |
| 20 | 22 H7 | 10 | 11 | 6.6 | 5.5 | 10.5 | 14.5 | M22x1,5 | M5 |

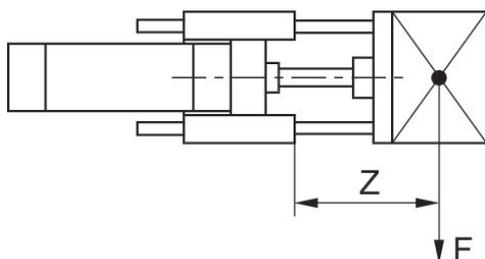
| 活塞- Ø | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | G1 | G2 |
|-------|-------|----|----|-----|-----|------|------|---------|----|
| 25 | 22 H7 | 10 | 11 | 6.6 | 5.5 | 10.5 | 14.5 | M22x1,5 | M5 |

| 活塞- Ø | G3 | KK | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|-------|----|----------|----|----|------|----|-----|----|----|
| 12 | M4 | M6 | 27 | 15 | 32.5 | 11 | 6.5 | 37 | 13 |
| 20 | M6 | M8 | 32 | 20 | 32.5 | 15 | 8.5 | 58 | 17 |
| 25 | M6 | M10x1,25 | 32 | 20 | 32.5 | 15 | 8.5 | 58 | 17 |

| 活塞- Ø | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 | L13 | L14 | L15 | L16 |
|-------|----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 12 | 3 | 52.6 | 51 | 133 | 10 | 75 | 30 | 22 | 7 |
| 20 | 3 | 71 | 65 | 160.5 | 12 | 108 | 34 | 23 | 6 |
| 25 | 3 | 76 | 65 | 160.5 | 12 | 108 | 34 | 23 | 6 |

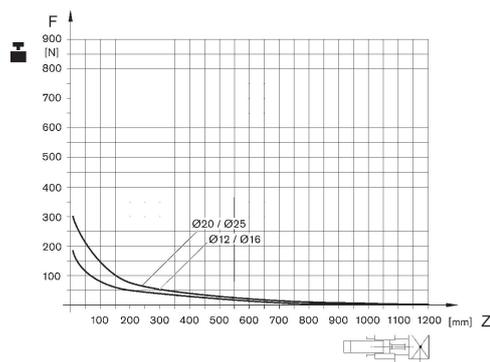
| 活塞- Ø | L17 | SW1 | SW2 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|-------|-----|-----|-----|------|----|-----|----|
| 12 | 18 | 19 | 8 | 10.6 | - | 4.6 | 8 |
| 20 | 22 | 27 | 13 | 11 | 7 | 5.7 | 14 |
| 25 | 17 | 27 | 13 | 11 | 7 | 5.7 | 14 |

有效载荷



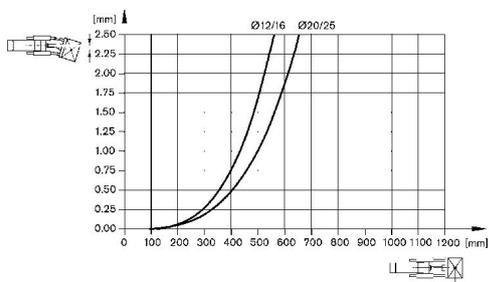
F = 有效载荷, Z = 悬臂

有效载荷



F = 有效载荷, Z = 悬臂

10 N载荷引起的弯曲



自身载荷引起的弯曲

