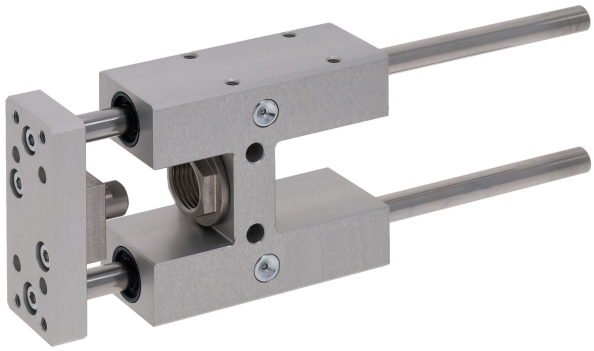
# Unidade de guia GH1, Série CG1

**0821401204**



**AVENTICS Unidades guia**



## Dados técnicos

| | |
|---|---|
| Setor | Indústria |
| Ø De pistão | 20 mm |
| Curso | 250 mm |
| Modelo de mancal | mancal liso |
| Para cilindro padronizado | ISO 6432 |
| Temperatura ambiente mín. | -20 °C |
| Temperatura ambiente máx. | 80 °C |
| Peso 0 mm curso | 0.73 kg |
| Peso +10 mm curso | 0.0122 kg |

## Material

| | |
|---|---|
| Carcaças de rolamentos | Alumínio |
| Superfície Carcaças de rolamentos | preto Incolor |
| Modelo de mancal | bronze sintetizado |
| placa de suporte | Alumínio |
| Superfície placa de suporte | preto Incolor |
| Material Acoplamento de compensação em placa de suporte | Aço inoxidável |
| Material barras guia | aço de tratamento temperado |

# Unidade de guia GH1, Série CG1

0821401204

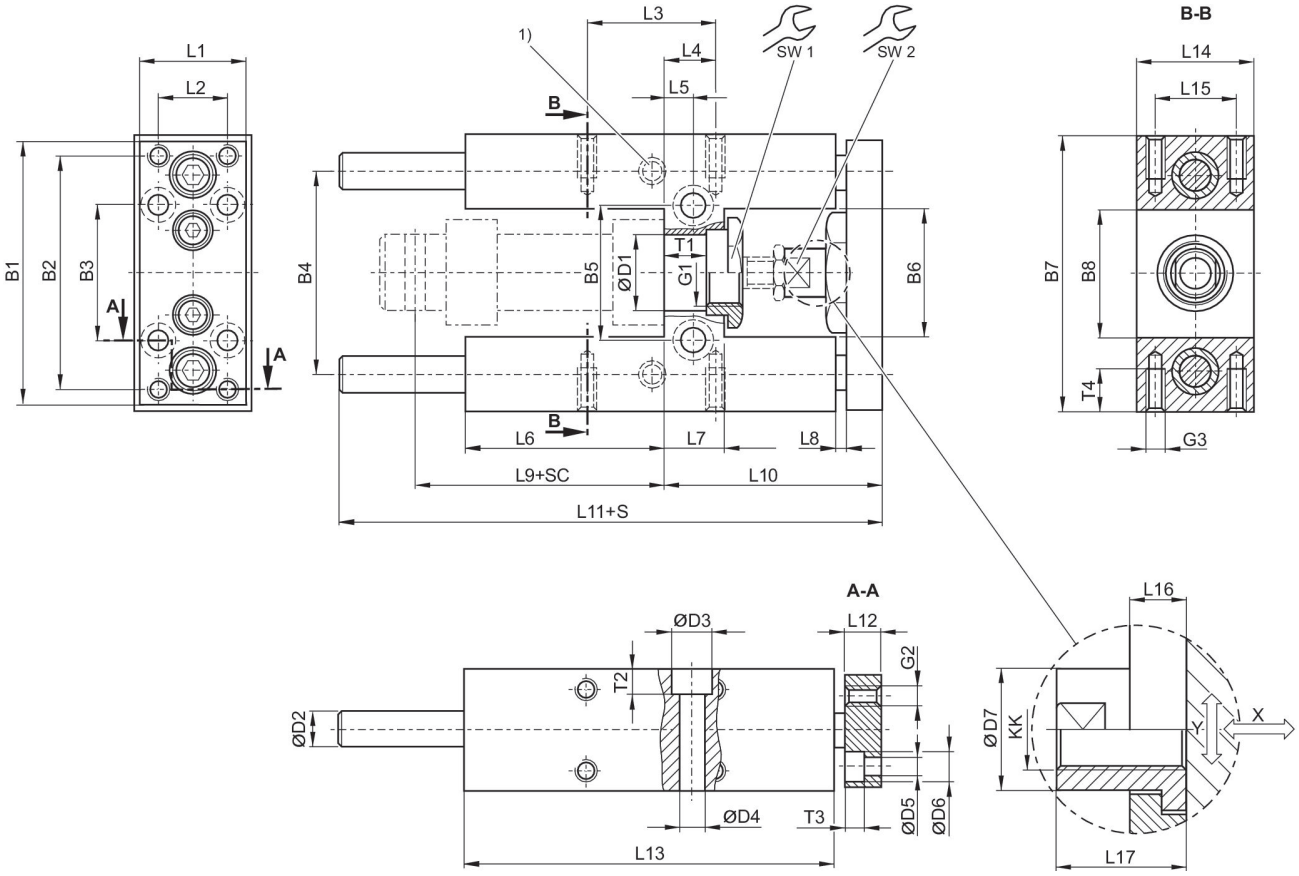


| | |
|---|---|
| Superfície barras guia | polido |
| N° de material | 0821401204 |

## Informações técnicas

unidades de guia para clindros Ø 12 servem também para cilindros Ø 16

## Dimensões




1) Bocal de lubrificação
S = curso
SC = curso do cilindro
X = jogo máx. (axial)
Y = jogo mín. (radial)

| Ø De pistão | N° de material | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 0821401295 | 63 | 54 | 32 | 46 | 24 | 27 | 65 | 27 |
| 20 | 0821401200 | 76 | 68 | 40 | 58 | 38 | 37 | 79 | 37 |
| 25 | 0821401210 | 76 | 68 | 40 | 58 | 38 | 37 | 79 | 37 |

| Ø De pistão | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | G1 | G2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 16 H7 | 8 | – | 5.5 | 4.5 | 8 | 10 | M16x1,5 | M4 |

# Unidade de guia GH1, Série CG1

0821401204



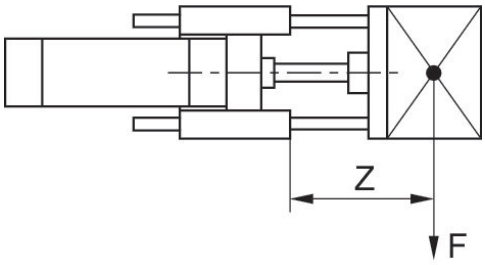
| Ø De pistão | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | G1 | G2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 22 H7 | 10 | 11 | 6.6 | 5.5 | 10.5 | 14.5 | M22x1,5 | M5 |
| 25 | 22 H7 | 10 | 11 | 6.6 | 5.5 | 10.5 | 14.5 | M22x1,5 | M5 |

| Ø De pistão | G3 | KK | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | M4 | M6 | 27 | 15 | 32.5 | 11 | 6.5 | 37 | 13 |
| 20 | M6 | M8 | 32 | 20 | 32.5 | 15 | 8.5 | 58 | 17 |
| 25 | M6 | M10x1,25 | 32 | 20 | 32.5 | 15 | 8.5 | 58 | 17 |

| Ø De pistão | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 | L13 | L14 | L15 | L16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 3 | 52.6 | 51 | 133 | 10 | 75 | 30 | 22 | 7 |
| 20 | 3 | 71 | 65 | 160.5 | 12 | 108 | 34 | 23 | 6 |
| 25 | 3 | 76 | 65 | 160.5 | 12 | 108 | 34 | 23 | 6 |

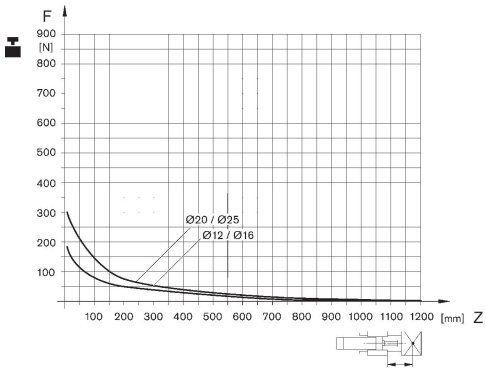
| Ø De pistão | L17 | SW1 | SW2 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 18 | 19 | 8 | 10.6 | – | 4.6 | 8 |
| 20 | 22 | 27 | 13 | 11 | 7 | 5.7 | 14 |
| 25 | 17 | 27 | 13 | 11 | 7 | 5.7 | 14 |

## carga útil



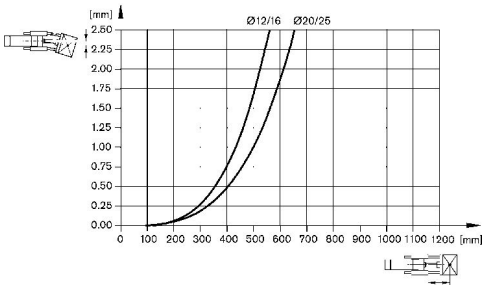

F = Carga útil, Z = Avanço

## carga útil




F = Carga útil, Z = Avanço

## flexão por carga 10 N




## flexão por carga própria

