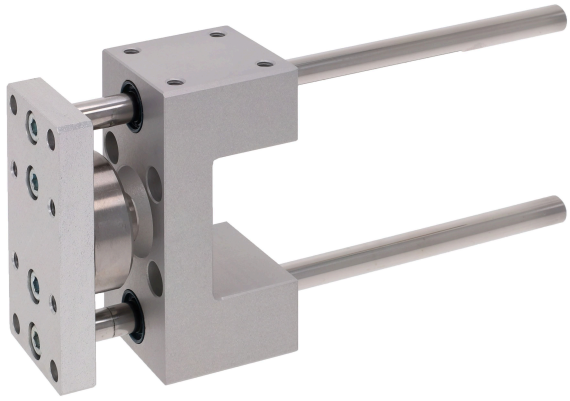
# Unità di guida GU1, Serie CG1

**0821401053**

## Unità di guida AVENTICS



## Dati tecnici

| | |
|---|---|
| Settore | Industria |
| Ø pistone | 80 mm |
| Corsa | 200 mm |
| Tipo di cuscinetto | bronzina |
| Per cilindri a norma | ISO 15552 |
| Temperatura ambiente min. | -20 °C |
| Temperatura ambiente max. | 80 °C |
| Peso corsa da 0 mm | 3.45 kg |
| Peso corsa da +10 mm | 0.0222 kg |

## Materiale

| | |
|---|---|
| Corpo del cuscinetto | Alluminio |
| Superficie Corpo del cuscinetto | anodizzato incolore |
| Tipo di cuscinetto | bronzo sinterizzato |
| piastra di supporto | Alluminio |
| Superficie piastra di supporto | anodizzato incolore |
| Materiale Giunto di compensazione nella piastra di supporto | Acciaio inox |
| Materiale Aste di guida | acciaio temprato |

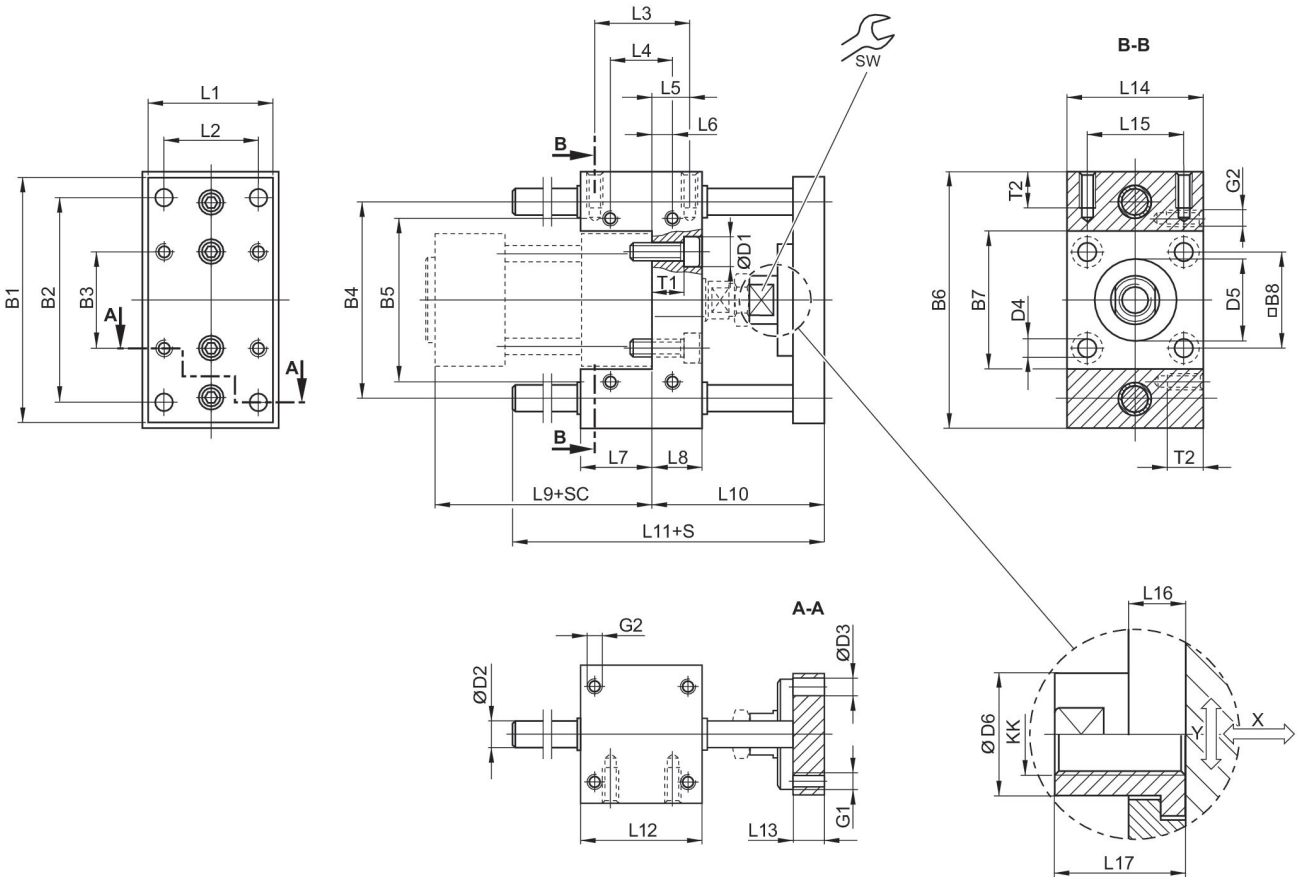
# Unità di guida GU1, Serie CG1

0821401053



| | |
|---|---|
| Superficie Aste di guida | rettificato |
| Codice | 0821401053 |

## Dimensioni




S = corsa
SC = corsa cilindro
X = gioco max. (assiale)
Y = gioco min. (radiale)

# Unità di guida GU1, Serie CG1

0821401053

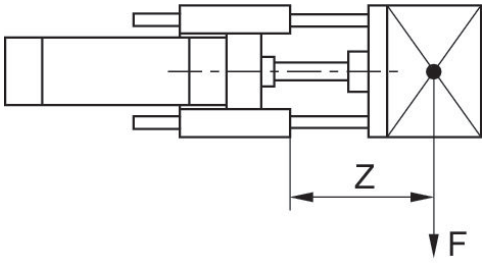
| Ø pistone | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | D1 | D2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 90 | 78 | 32.5 | 74 | 58 | 100 | 48 | 32.5 | 11 | 10 |
| 40 | 100 | 84 | 38 | 80 | 64 | 106 | 54 | 38 | 11 | 12 |
| 50 | 120 | 100 | 46.5 | 96 | 80 | 125 | 66 | 46.5 | 15 | 12 |
| 63 | 125 | 105 | 56.5 | 104 | 95 | 132 | 76 | 56.5 | 15 | 12 |
| 80 | 155 | 130 | 72 | 130 | 130 | 165 | 98 | 72 | 18 | 16 |
| 100 | 175 | 150 | 89 | 150 | 150 | 185 | 118 | 89 | 18 | 16 |

| Ø pistone | D3 | D4 | D5 | D6 | G1 | G2 | KK | L1 | L2 | L3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 6.6 | 6.6 | 30 M8 | 18 | M6 | M6 | M10x1,25 | 45 | 32.5 | 32.5 |
| 40 | 6.6 | 6.6 | 35 M8 | 18 | M6 | M6 | M12x1,25 | 50 | 38 | 38 |
| 50 | 9 | 9 | 40 M8 | 24 | M8 | M8 | M16x1,5 | 60 | 46.5 | 46.5 |
| 63 | 9 | 9 | 45 M8 | 24 | M8 | M8 | M16x1,5 | 70 | 56.5 | 56.5 |
| 80 | 11 | 11 | 45 M8 | 30 | M10 | M10 | M20x1,5 | 90 | 72 | 72 |
| 100 | 11 | 11 | 55 M8 | 30 | M10 | M10 | M20x1,5 | 110 | 89 | 89 |

| Ø pistone | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 | L13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 32.5 | 9.25 | 9.25 | 31 | 17 | 94 | 69 | 106 | 48 | 12 |
| 40 | 38 | 11 | 11 | 37 | 21 | 105 | 74 | 117 | 58 | 12 |
| 50 | 46.5 | 18.75 | 18.75 | 34 | 25 | 106 | 89 | 129 | 59 | 15 |
| 63 | 56.5 | 15.25 | 15.25 | 51 | 25 | 121 | 89 | 146 | 76 | 15 |
| 80 | 50 | 25 | 14 | 56 | 34 | 128 | 106 | 170 | 90 | 16 |
| 100 | 70 | 28.5 | 19 | 71 | 39 | 138 | 111 | 190 | 110 | 16 |

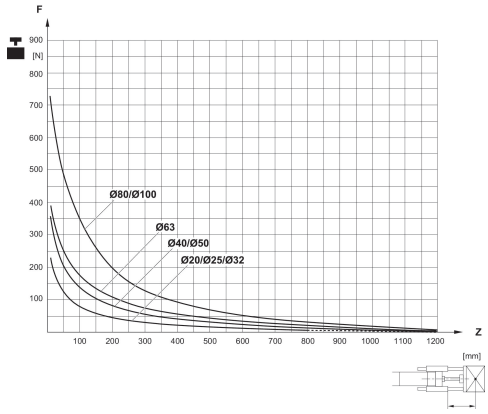
| Ø pistone | L14 | L15 | L16 | L17 | SW | T1 | T2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 48 | 32.5 | 14 | 22 | 15 | 10 | 14 |
| 40 | 56 | 38 | 14 | 22 | 15 | 14 | 14 |
| 50 | 66 | 46.5 | 14 | 26 | 22 | 16 | 16 |
| 63 | 76 | 56.5 | 14 | 26 | 22 | 16 | 16 |
| 80 | 98 | 72 | 14 | 32 | 27 | 24 | 20 |
| 100 | 118 | 89 | 14 | 32 | 27 | 29 | 20 |

## carico utile




F = Carico utile, Z = Sporgenza

## carico utile




F = Carico utile, Z = Sporgenza