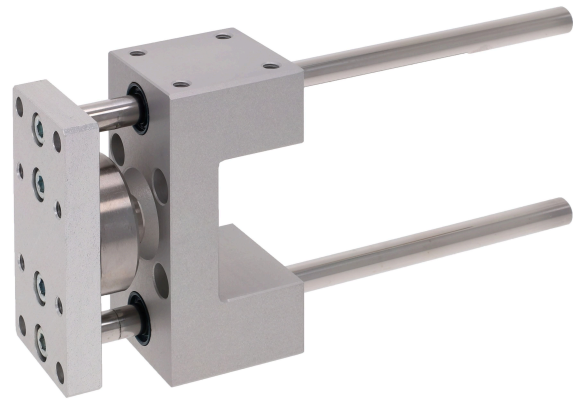


## Unités de guidage AVENTICS



### Données techniques

Secteur	Industrie
Ø du piston	32 mm
Course	250 mm
Type de palier	Palier lisse
Pour vérin standard	ISO 15552
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante max.	80 °C
Poids 0 mm course	0.63 kg
Poids +10 mm course	0.0122 kg

### Matériau

Logements de palier	Aluminium
Surface Logements de palier	anodisé incolore
Type de palier	Bronze fritté
Plaque support	Aluminium
Surface Plaque support	anodisé incolore
Matériau Accouplement compensateur angulaire dans plaque-support	Acier inoxydable
Matériau Tiges de guidage	Acier amélioré trempé

# Unité de guidage GU1, Série CG1

0821401014

Unités de guidage

2023-12-12

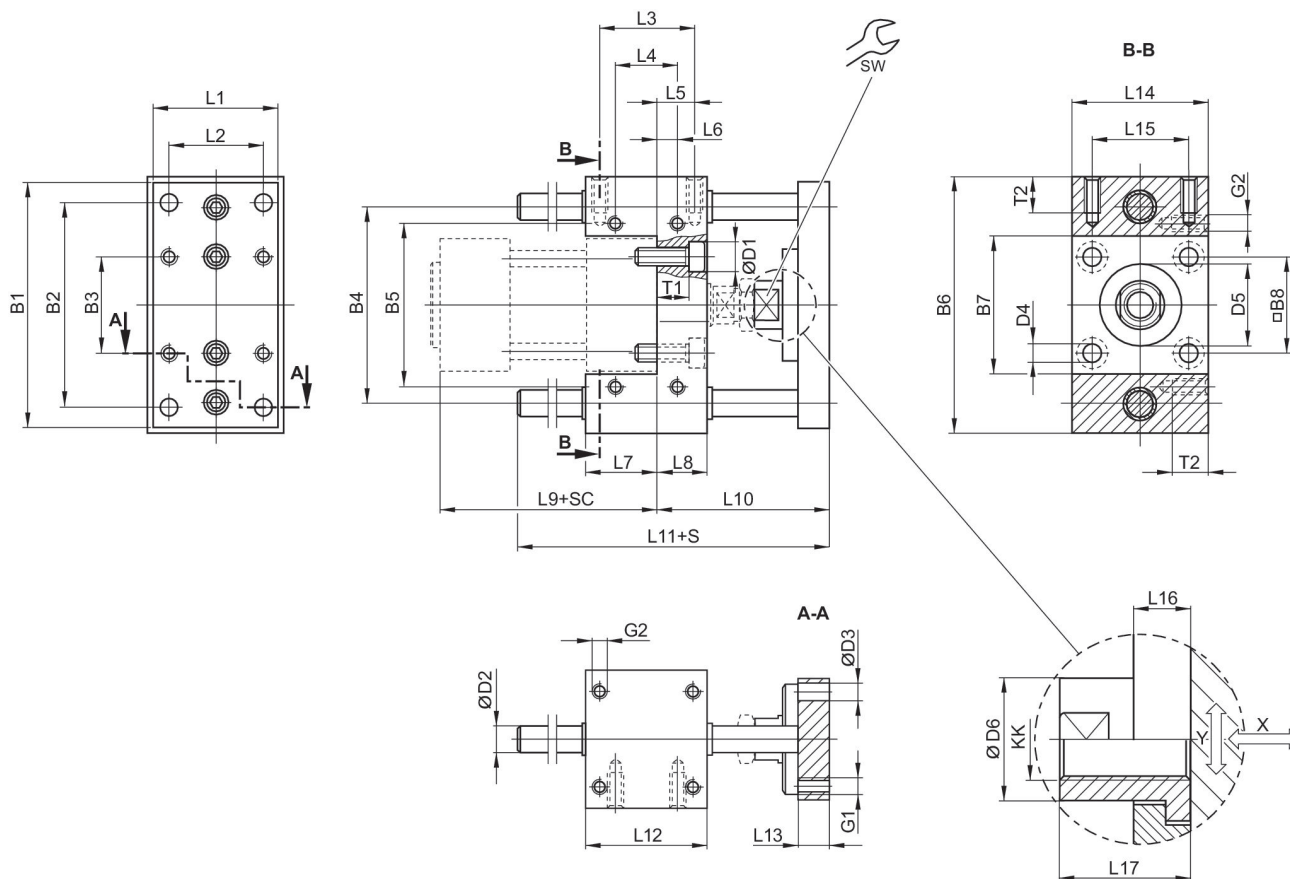
Surface Tiges de guidage

meulé

Référence

0821401014

## Dimensions



S = course  
 SC = course du vérin  
 X = jeu maxi (axial)  
 Y = jeu mini (radial)

Ø du piston	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	D1
32	90	78	32.5	74	58	100	48	32.5	11
40	100	84	38	80	64	106	54	38	11
50	120	100	46.5	96	80	125	66	46.5	15
63	125	105	56.5	104	95	132	76	56.5	15
80	155	130	72	130	130	165	98	72	18
100	175	150	89	150	150	185	118	89	18

Ø du piston	D2	D3	D4	D5	D6	G1	G2	KK	L1
32	10	6.6	6.6	30 M8	18	M6	M6	M10x1,25	45
40	12	6.6	6.6	35 M8	18	M6	M6	M12x1,25	50
50	12	9	9	40 M8	24	M8	M8	M16x1,5	60

# Unité de guidage GU1, Série CG1

0821401014

Unités de guidage

2023-12-12

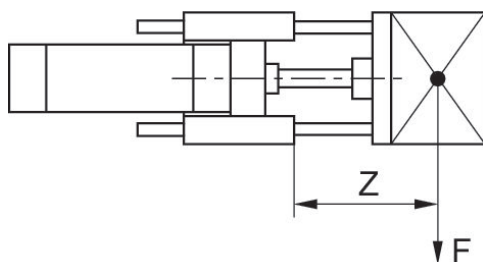
Ø du piston	D2	D3	D4	D5	D6	G1	G2	KK	L1
63	12	9	9	45 M8	24	M8	M8	M16x1,5	70
80	16	11	11	45 M8	30	M10	M10	M20x1,5	90
100	16	11	11	55 M8	30	M10	M10	M20x1,5	110

Ø du piston	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
32	32.5	32.5	32.5	9.25	9.25	31	17	94	69
40	38	38	38	11	11	37	21	105	74
50	46.5	46.5	46.5	18.75	18.75	34	25	106	89
63	56.5	56.5	56.5	15.25	15.25	51	25	121	89
80	72	72	50	25	14	56	34	128	106
100	89	89	70	28.5	19	71	39	138	111

Ø du piston	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	SW	T1
32	106	48	12	48	32.5	14	22	15	10
40	117	58	12	56	38	14	22	15	14
50	129	59	15	66	46.5	14	26	22	16
63	146	76	15	76	56.5	14	26	22	16
80	170	90	16	98	72	14	32	27	24
100	190	110	16	118	89	14	32	27	29

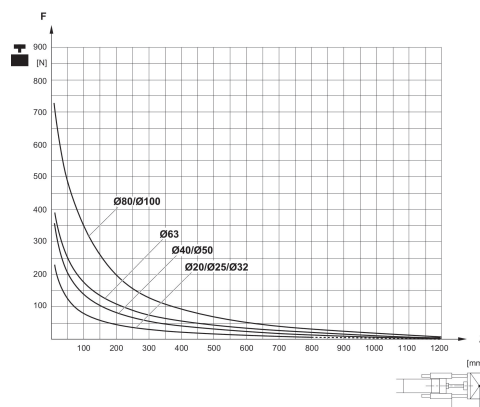
Ø du piston	T2
32	14
40	14
50	16
63	16
80	20
100	20

## Charge utile



F = Charge utile, Z = Saillie

## Charge utile



F = Charge utile, Z = Saillie