

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie NL6-SSU

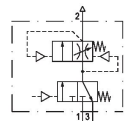
0821300993

Serie NL6

2024-05-03

Serie NL6

I gruppi di trattamento aria AVENTICS Serie NL sono adatti a qualsiasi area: come componenti singoli o come gruppi assemblati, per il trattamento dell'aria compressa centralizzato o decentrato, in versioni compatte o più potenti, da utilizzare a temperature basse o elevate. Questa linea offre una tecnologia di trattamento dell'aria compressa completa e personalizzabile. Comprende un'opzione per combinare ciascun componente della Serie in modo da ottenere la funzione desiderata, rendendo possibile la regolazione precisa dei componenti in base ai requisiti dell'applicazione.



Dati tecnici

Settore

Azionamento

Componenti

Portata nominale Qn

Raccordo aria compressa

Pressione di esercizio min.

Pressione di esercizio max

Tipo di raccordo

Principio di tenuta

Tipo

Pilotaggio

montabile in batteria

pressione di pilotaggio min.

Pressione di pilotaggio max.

Temperatura ambiente min.

Temperatura ambiente max.

Fluido

Dimensione max. particella

Industria

pneumatico

Valvola 3/2

Valvola di riempimento progressivo

8750 l/min

G 1

0 bar

16 bar

raccordo a compressione

con chiusura non a tenuta

valvola a magnete

interno

montabile in batteria

2.5 bar

16 bar

-10 °C

60 °C

Aria compressa

Gas neutri

8 µm

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie NL6-SSU

Serie NL6

2024-05-03

0821300993

scarico raccordo aria compressa G 1/2

Portata nominale Qn 1 a 2 8750 l/min

Portata nominale Qn 2 a 3 3900 l/min

Peso 3.08 kg

Materiale

Materiale corpo alluminio pressofuso

Materiale guarnizioni Gomma acrilonitrile-butadiene

Materiale coperchio anteriore Plastica acrilonitrile-butadiene-stirene

Codice 0821300993

Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Portata nominale Qn con pressione secondaria $p_2 = 6$ bar e $\Delta p = 1$ bar

Modifica direzione di flusso (da alimentazione aria sinistra a alimentazione aria destra) avviene mediante un montaggio ruotato di 180° sull'asse verticale. Per maggiori dettagli consultare le istruzioni per l'uso.

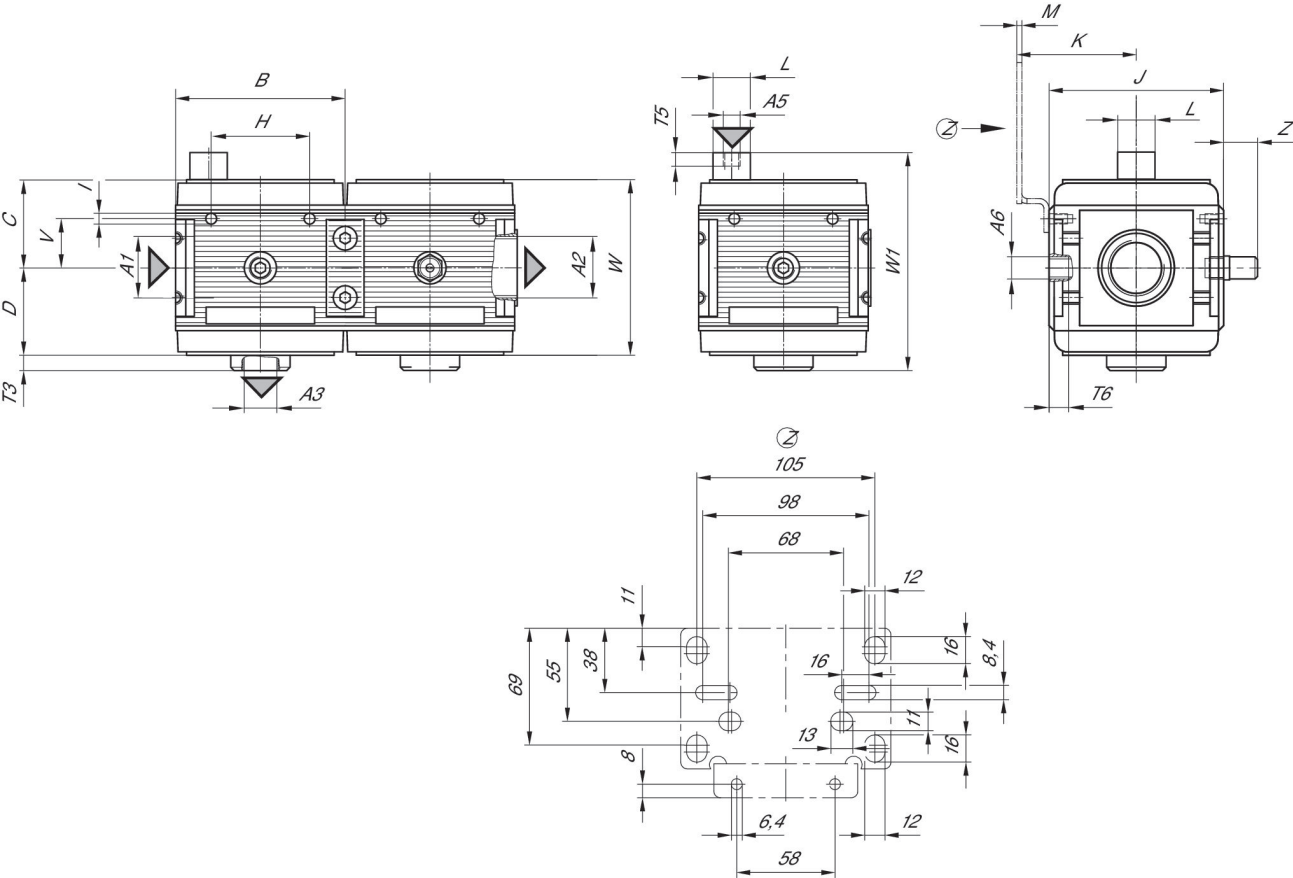
La valvola di riempimento progressivo genera lentamente pressione nell'impianto pneumatico, evitando quindi una rapida formazione di pressione in caso di rimessa in funzione dopo una caduta di pressione di rete o un arresto di emergenza. Questo consente di evitare pericolosi movimenti a scatti del cilindro.

Non posizionare le valvole di riempimento progressivo o le unità di riempimento progressivo davanti a utenze aperte, come ad esempio ugelli, barriere d'aria, cortine d'aria, ecc., poiché possono impedire l'attivazione dei componenti.

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie NL6-SSU

Serie NL6
2024-05-03

0821300993
Dimensioni



A1 = ingresso A2 = uscita
A3 = attacco di scarico
A5 = Attacco pressione di pilotaggio

Dimensioni in mm

Codice	A1	A2	A3	A5	A6	B	C	D	F
0821300992	G 3/4	G 3/4	G 1/2	G 1/8	G 1/4	100	52	51	9.5
0821300993	G 1	G 1	G 1/2	G 1/8	G 1/4	100	52	51	9.5

Codice	H	I	J	K	L	M	T5	T6	V
0821300992	58	M6	103	70.5	22	3	18	7	29
0821300993	58	M6	103	70.5	22	3	18	7	29

Codice	W	W1	Z
0821300992	103.5	128.5	20
0821300993	103.5	128.5	20

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie NL6-SSU

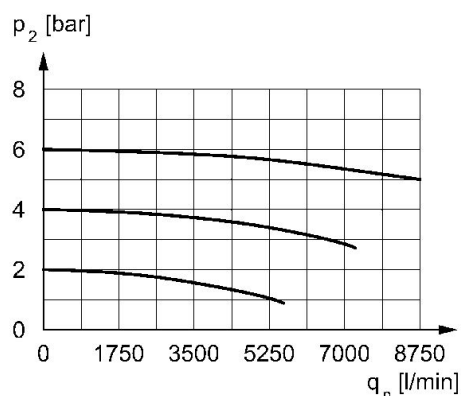
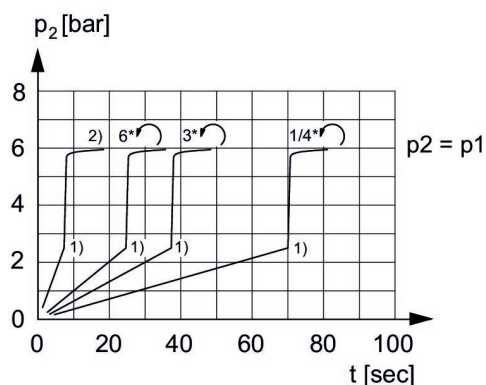
Serie NL6

2024-05-03

0821300993

Andamento pressione secondaria durante il caricamento

Caratteristica della portata, $p_2 = 0,05$ - 7 bar



p_1 = Pressione di esercizio

p_2 = Pressione secondaria

t = tempo di caricamento, regolabile tramite vite di regolazione (strozzamento)

1) Punto di commutazione, tempo di riempimento regolabile, pressione di commutazione prefissata $\approx 0,5 \times p_1$ (50%)

2) Strozzamento completamente aperto

* Giri vite di regolazione

p_2 = Pressione secondaria

q_n = Portata nominale