

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie NL4-SSU

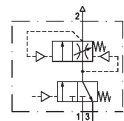
0821300949

serie NL4

2024-04-30

serie NL4

I gruppi di trattamento aria AVENTICS Serie NL sono adatti a qualsiasi area: come componenti singoli o come gruppi assemblati, per il trattamento dell'aria compressa centralizzato o decentrato, in versioni compatte o più potenti, da utilizzare a temperature basse o elevate. Questa linea offre una tecnologia di trattamento dell'aria compressa completa e personalizzabile. Comprende un'opzione per combinare ciascun componente della Serie in modo da ottenere la funzione desiderata, rendendo possibile la regolazione precisa dei componenti in base ai requisiti dell'applicazione.



Dati tecnici

Settore

Azionamento

Componenti

Portata nominale Qn

Raccordo aria compressa

Pressione di esercizio min.

Pressione di esercizio max

Tipo di raccordo

Principio di tenuta

Tipo

Pilotaggio

montabile in batteria

pressione di pilotaggio min.

Pressione di pilotaggio max.

Temperatura ambiente min.

Temperatura ambiente max.

Fluido

Dimensione max. particella

Industria

pneumatico

Valvola 3/2

Valvola di riempimento progressivo

2500 l/min

G 1/2

0 bar

16 bar

raccordo a compressione

con chiusura non a tenuta

valvola a magnete

interno

montabile in batteria

2.5 bar

16 bar

-10 °C

60 °C

Aria compressa

Gas neutri

5 µm

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie NL4-SSU

serie NL4

2024-04-30

0821300949

scarico raccordo aria compressa

G 1/2

Portata nominale Qn 1 a 2

2500 l/min

Portata nominale Qn 2 a 3

1600 l/min

Peso

1.69 kg

Materiale

Materiale corpo

Pressofuso di zinco

Materiale guarnizioni

Gomma acrilonitrile-butadiene

Materiale coperchio anteriore

Plastica acrilonitrile-butadiene-stirene

Materiale boccola filettata

Pressofuso di zinco

Codice

0821300949

Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Portata nominale Qn con pressione secondaria $p_2 = 6$ bar e $\Delta p = 1$ bar

Modifica direzione di flusso (da alimentazione aria sinistra a alimentazione aria destra) avviene mediante un montaggio ruotato di 180° sull'asse verticale. Per maggiori dettagli consultare le istruzioni per l'uso.

La valvola di riempimento progressivo genera lentamente pressione nell'impianto pneumatico, evitando quindi una rapida formazione di pressione in caso di rimessa in funzione dopo una caduta di pressione di rete o un arresto di emergenza. Questo consente di evitare pericolosi movimenti a scatti del cilindro.

Non posizionare le valvole di riempimento progressivo o le unità di riempimento progressivo davanti a utenze aperte, come ad esempio ugelli, barriere d'aria, cortine d'aria, ecc., poiché possono impedire l'attivazione dei componenti.

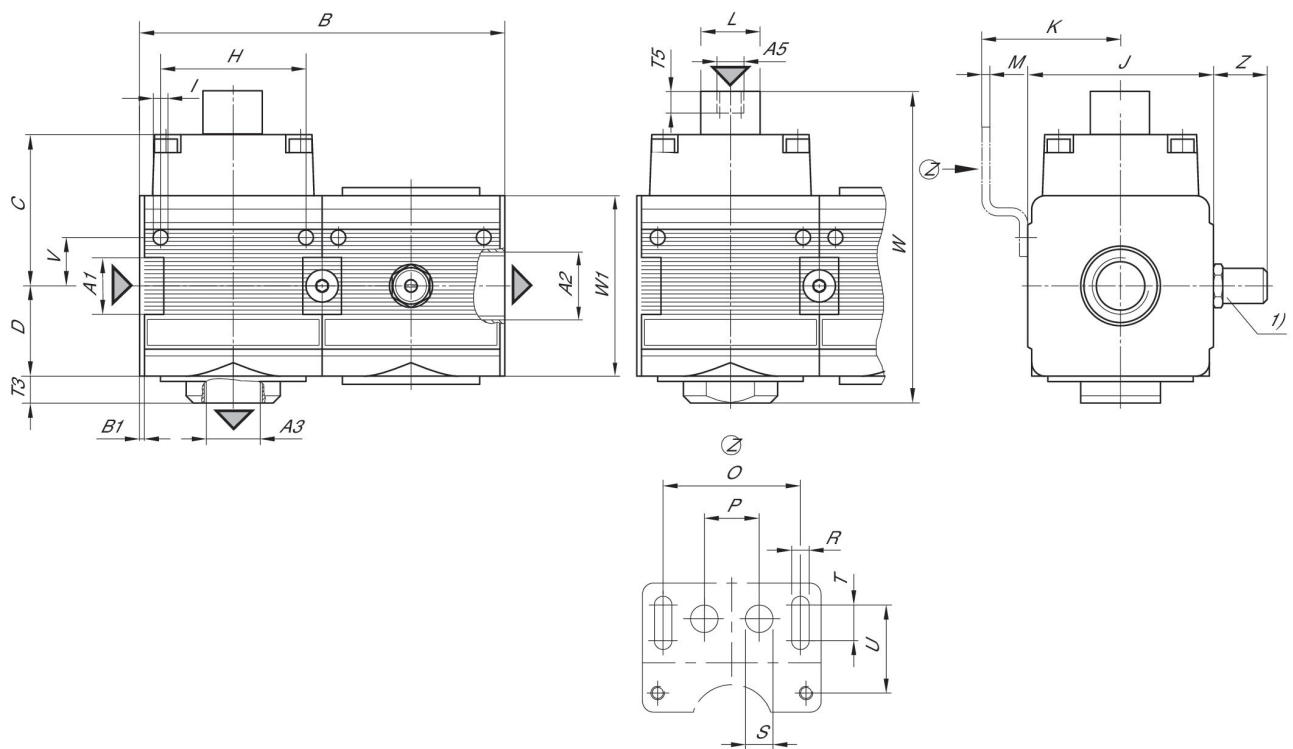
riempimento regolabile

Unità di riempimento progressivo ad
azionamento pneumatico, Serie NL4-SSU

serie NL4

2024-04-30

0821300949
Dimensioni



A1 = ingresso
A2 = uscita
A3 = attacco di scarico
A3 = attacco di scarico
A5 = Attacco pressione di pilotaggio
1) Vite di regolazione per tempo di caricamento

Dimensioni in mm

Codice	A1	A2	A3	A5	B	B1	C	D	H
0821300954	G 1/2	G 1/2	G 1/2	G 1/8	135.6	1.8	56.5	33.5	54
0821300949	G 1/2	G 1/2	G 1/2	G 1/8	135.6	1.8	56.5	33.5	54

Codice	I	J	K	L	M	O	P	R	S
0821300954	5.5	69	54.5	22	3	50	20	6.4	20
0821300949	5.5	69	54.5	22	3	50	20	6.4	20

Codice	T	T3	T5	U	V	W	W1	Z
0821300954	10	10	13	27.5	12.3	96	52	—
0821300949	10	10	13	27.5	12.3	96	52	20

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie NL4-SSU

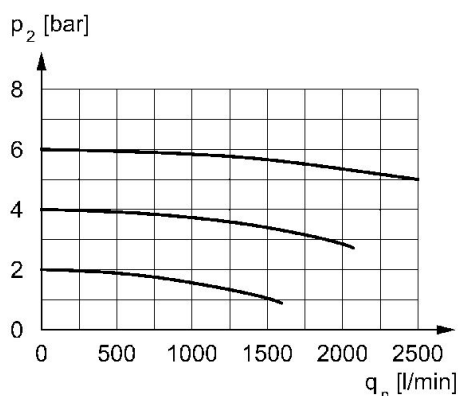
serie NL4

2024-04-30

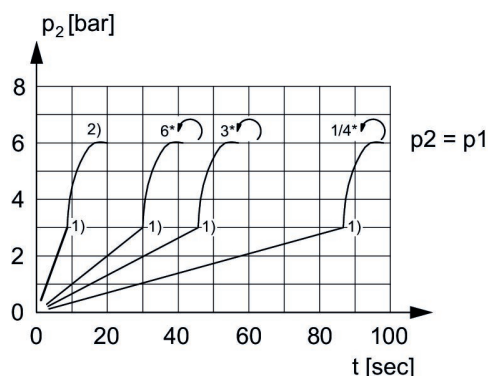
0821300949

Caratteristica della portata, $p_2 = 0,05$ - 7 bar

Andamento pressione secondaria durante il caricamento



p_2 = Pressione secondaria
 q_n = Portata nominale



p_1 = Pressione di esercizio
 p_2 = Pressione secondaria
 t = tempo di caricamento, regolabile tramite vite di regolazione (strozzamento)
1) Punto di commutazione, tempo di riempimento regolabile, pressione di commutazione prefissata $\approx 0,5 \times p_1$ (50%)
2) Strozzamento completamente aperto
* Giri vite di regolazione