

Unité de mise en pression, commande pneumatique, Série NL4-SSU

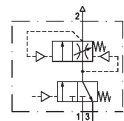
0821300949

Série NL4

2024-04-30

Série NL4

Les unités de maintenance série NL sont adaptées à tous les domaines : en tant que composants individuels ou en ensembles montés, pour un traitement centralisé ou décentralisé de l'air comprimé, dans des versions compactes ou puissantes, pour un usage à des températures élevées ou basses. Cette gamme propose une technologie complète et personnalisable de traitement de l'air comprimé. Elle comprend une option permettant de combiner tous les composants de la série afin de réaliser la fonction souhaitée, ce qui permet d'adapter les composants avec précision aux exigences de chaque application.



Données techniques

Secteur	Industrie
Commande	pneumatique
Composants	Distributeur 3/2 Vanne de mise en pression
Débit nominal Qn	2500 l/min
Raccordement de l'air comprimé	G 1/2
Pression de service min.	0 bar
Pression de service maxi	16 bar
Type de raccordement	Raccordement direct
Principe d'étanchéité	à étanchéification souple
Type de construction	Distributeur à clapet
Pilote	Interne
montage en batterie possible	montage en batterie possible
Pression de pilotage mini	2.5 bar
Pression de pilotage maxi	16 bar
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	60 °C
Fluide	Air comprimé Gaz neutres
Taille de particule max.	5 µm

Unité de mise en pression, commande pneumatique, Série NL4-SSU

Série NL4

2024-04-30

0821300949

Raccord d'air comprimé échappement G 1/2

Débit nominal Qn 1 vers 2 2500 l/min

Débit nominal Qn 2 vers 3 1600 l/min

Poids 1.69 kg

Matériau

Matériau boîtiers Zinc coulé sous pression

Matériau joints Caoutchouc nitrile (NBR)

Matériau couvercle avant Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène

Matériau douille fileté Zinc coulé sous pression

Référence 0821300949

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

Débit nominal Qn avec pression secondaire $p_2 = 6$ bar et $\Delta p = 1$ bar

La modification du sens de débit (d'une alimentation en air comprimé à gauche à une alimentation en air comprimé à droite) s'effectue en tournant le composant de 180° sur l'axe vertical. Pour de plus amples détails, veuillez consulter la notice d'instruction.

La vanne de mise en pression assure une mise sous pression progressive de l'installation pneumatique, c.-à-d. que toute montée en pression soudaine est empêchée en cas de remise en service après une chute de pression réseau ou une commutation de l'arrêt d'urgence. Les mouvements de vérin brusques et dangereux sont ainsi évités.

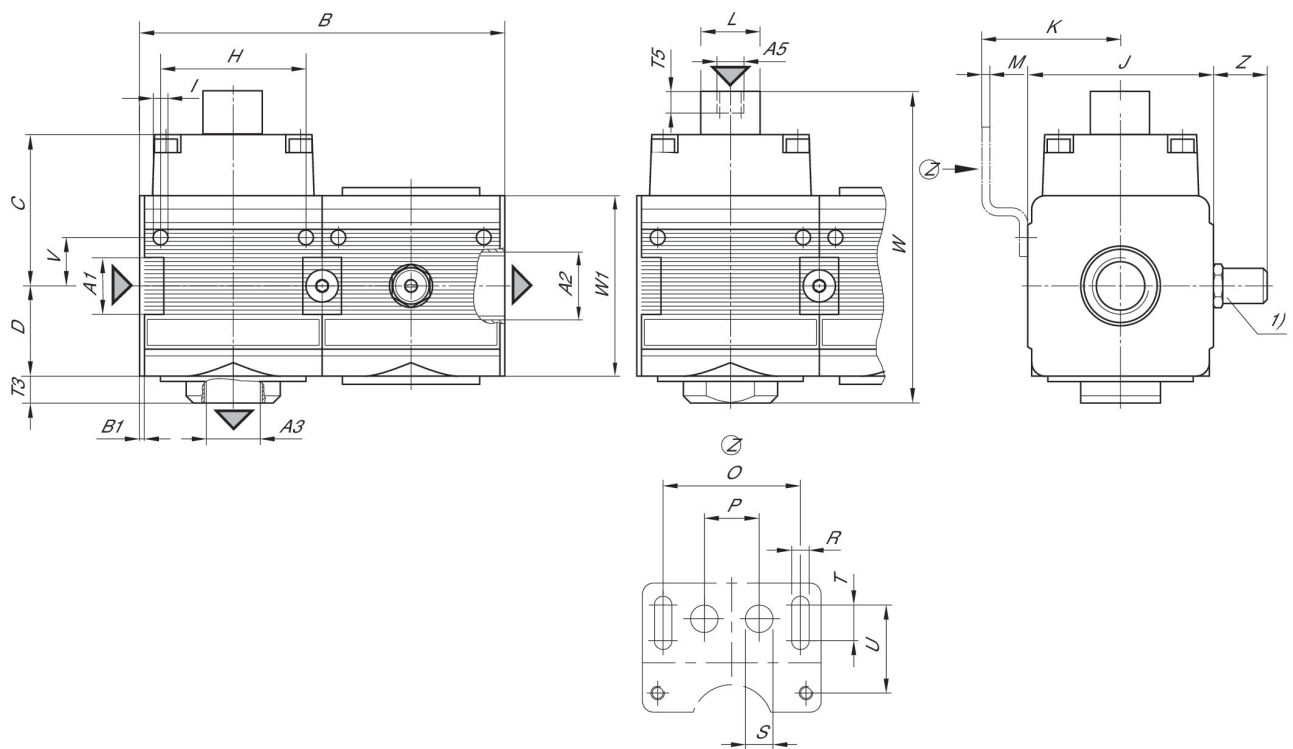
Ne placez pas les vannes et/ou unités de mise en pression devant des consommables ouverts tels que buses, systèmes pare-air, rideaux d'air, etc., ceux-ci pouvant empêcher la connexion en transfert des composants.

Mise en pression réglable

Unité de mise en pression, commande pneumatique, Série NL4-SSU

Série NL4
2024-04-30

0821300949
Dimensions



A1 = entrée
A2 = sortie
A3 = raccordement d'échappement
A3 = raccordement d'échappement
A5 = Raccordement pilote
1) Vis de réglage pour temps de remplissage

Dimensions en mm

Référence	A1	A2	A3	A5	B	B1	C	D	H
0821300954	G 1/2	G 1/2	G 1/2	G 1/8	135.6	1.8	56.5	33.5	54
0821300949	G 1/2	G 1/2	G 1/2	G 1/8	135.6	1.8	56.5	33.5	54

Référence	I	J	K	L	M	O	P	R	S
0821300954	5.5	69	54.5	22	3	50	20	6.4	20
0821300949	5.5	69	54.5	22	3	50	20	6.4	20

Référence	T	T3	T5	U	V	W	W1	Z
0821300954	10	10	13	27.5	12.3	96	52	—
0821300949	10	10	13	27.5	12.3	96	52	20

Unité de mise en pression, commande pneumatique, Série NL4-SSU

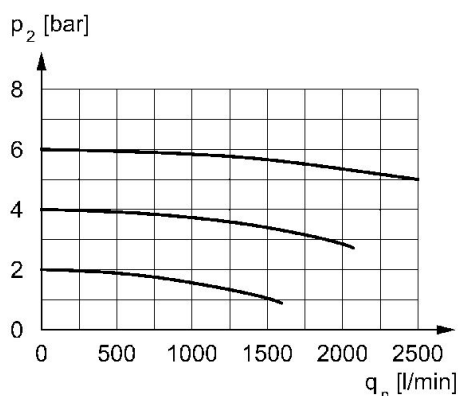
Série NL4

2024-04-30

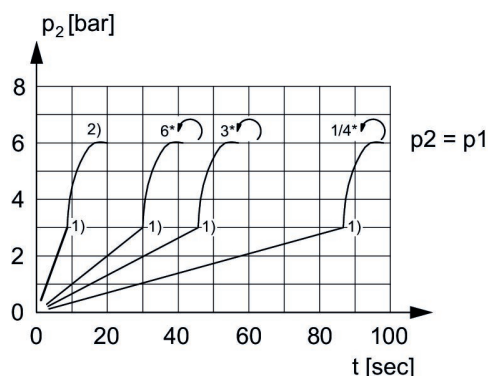
0821300949

Caractéristiques de débit, $p_2 = 0,05 - 7$ bar

Schéma de la pression secondaire pendant le remplissage



p_2 = Pression secondaire
 q_n = Débit nominal



p_1 = Pression de service
 p_2 = Pression secondaire
 t = temps de remplissage, réglable par vis de réglage (limiteur)
1) Point de commutation : temps de remplissage réglable, pression d'inversion prescrite $\approx 0,5 \times p_1$ (50 %)
2) Limiteur entièrement ouvert
* Tours de vis de réglage