

Unità di riempimento progressivo ad azionamento elettrico, Serie NL1-SSU

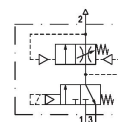
0821300796

Serie NL1

2024-04-25

Serie NL1

I gruppi di trattamento aria AVENTICS Serie NL sono adatti a qualsiasi area: come componenti singoli o come gruppi assemblati, per il trattamento dell'aria compressa centralizzato o decentrato, in versioni compatte o più potenti, da utilizzare a temperature basse o elevate. Questa linea offre una tecnologia di trattamento dell'aria compressa completa e personalizzabile. Comprende un'opzione per combinare ciascun componente della Serie in modo da ottenere la funzione desiderata, rendendo possibile la regolazione precisa dei componenti in base ai requisiti dell'applicazione.



Dati tecnici

Settore	Industria
Azionamento	elettrico
Portata nominale Qn	2000 l/min
Raccordo aria compressa	G 1/4
Pressione di esercizio min.	2.5 bar
Pressione di esercizio max	10 bar
Tensione di esercizio DC	24 V
Principio di tenuta	con chiusura non a tenuta
Pilotaggio	interno
Tipo di raccordo	raccordo a compressione
Componenti	Valvola 3/2 Valvola di riempimento progressivo
montabile in batteria	montabile in batteria
Tipo	valvola a magnete
Temperatura ambiente min.	-10 °C
Temperatura ambiente max.	60 °C
Fluido	Aria compressa Gas neutri
Dimensione max. particella	5 µm
scarico raccordo aria compressa	G 1/4

Unità di riempimento progressivo ad azionamento elettrico, Serie NL1-SSU

Serie NL1

2024-04-25

0821300796

Portata nominale Qn 1 a 2	2000 l/min
Portata nominale Qn 2 a 3	800 l/min
Assorbimento di potenza DC	4.8 W
Rapporto d'inserzione	100 %
Connessione elettrica a norma	ISO 6952
Tipo di protezione con raccordo	IP65
Con protezione contro l'inversione di polarità	Protetto contro l'inversione di polarità
Connessione elettrica tipo 2	Connettore
Conexión eléctrica 2, grandezza filettatura	ISO 6952, forma B
Peso	0.88 kg

Materiale

Materiale corpo	Pressofuso di zinco
Materiale guarnizioni	Plastica acrilonitrile-butadiene-stirene
Materiale boccola filettata	Pressofuso di zinco
Materiale piastra frontale	Plastica acrilonitrile-butadiene-stirene
Codice	0821300796

Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Portata nominale Qn con pressione secondaria $p_2 = 6$ bar e $\Delta p = 1$ bar

La valvola di riempimento progressivo genera lentamente pressione nell'impianto pneumatico, evitando quindi una rapida formazione di pressione in caso di rimessa in funzione dopo una caduta di pressione di rete o un arresto di emergenza. Questo consente di evitare pericolosi movimenti a scatti del cilindro.

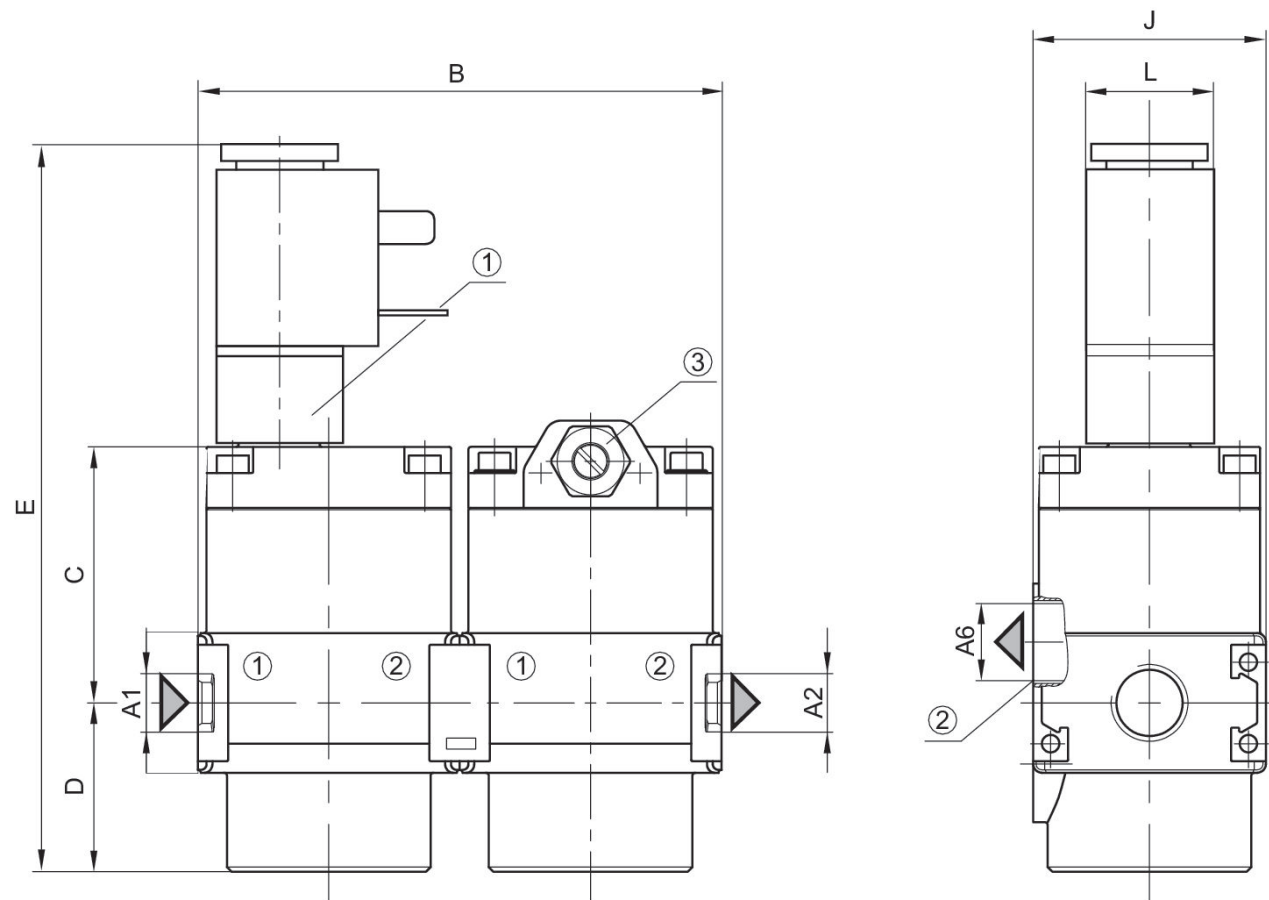
Non posizionare le valvole di riempimento progressivo o le unità di riempimento progressivo davanti a utenze aperte, come ad esempio ugelli, barriere d'aria, cortine d'aria, ecc., poiché possono impedire l'attivazione dei componenti.

Modifica direzione di flusso (da alimentazione aria sinistra a alimentazione aria destra) avviene mediante un montaggio ruotato di 180° sull'asse verticale. Per maggiori dettagli consultare le istruzioni per l'uso.

Unità di riempimento progressivo ad azionamento elettrico, Serie NL1-SSU

Serie NL1
2024-04-25

0821300796
Dimensioni



A1 = ingresso A2 = uscita A6 = uscita
1) ad azionamento elettrico
2) scarico
3) Vite di regolazione per tempo di caricamento

Dimensioni in mm

Codice	A1	A2	A6	B	C	D	E	J	L
0821300796	G 1/4	G 1/4	G 1/4	90	44.5	29	124.5	40	22
0821300797	G 1/4	G 1/4	G 1/4	90	44.5	29	124.5	40	22

Codice	L1	W
0821300796	22	89.5
0821300797	22	89.5

Unità di riempimento progressivo ad azionamento elettrico, Serie NL1-SSU

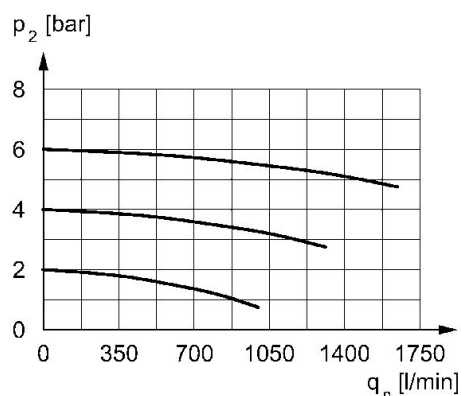
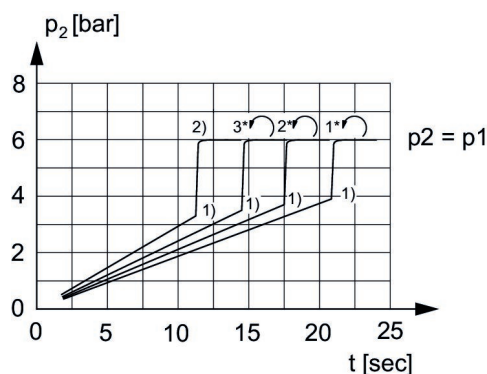
Serie NL1

2024-04-25

0821300796

Andamento pressione secondaria durante il caricamento

Caratteristica della portata, $p_2 = 0,05$ - 7 bar



p_1 = Pressione di esercizio

p_2 = Pressione secondaria

t = tempo di caricamento, regolabile tramite vite di regolazione (strozzamento)

1) Punto di commutazione, tempo di riempimento regolabile, pressione di commutazione prefissata $\approx 0,5 \times p_1$ (50%)

2) Strozzamento completamente aperto

* Giri vite di regolazione

p_2 = pressione secondaria q_n = portata nominale