

Vanne de mise en pression, commande pneumatique, Série NL1-SSV

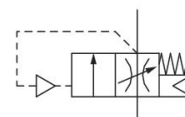
0821300774

Série NL1

2024-04-25

Série NL1

Les unités de maintenance série NL sont adaptées à tous les domaines : en tant que composants individuels ou en ensembles montés, pour un traitement centralisé ou décentralisé de l'air comprimé, dans des versions compactes ou puissantes, pour un usage à des températures élevées ou basses. Cette gamme propose une technologie complète et personnalisable de traitement de l'air comprimé. Elle comprend une option permettant de combiner tous les composants de la série afin de réaliser la fonction souhaitée, ce qui permet d'adapter les composants avec précision aux exigences de chaque application.



Données techniques

Secteur	Industrie
Commande	pneumatique
Composants	Vanne de mise en pression
Débit nominal Qn	2200 l/min
Raccordement de l'air comprimé	G 1/4
Pression de service min.	0 bar
Pression de service maxi	16 bar
Type de raccordement	Raccordement direct
Principe d'étanchéité	à étanchéification souple
Type de construction	Distributeur à clapet
montage en batterie possible	montage en batterie possible
Pression de pilotage mini	2.5 bar
Pression de pilotage maxi	16 bar
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	60 °C
Fluide	Air comprimé Gaz neutres
Taille de particule max.	5 µm
Poids	0.43 kg

Vanne de mise en pression, commande pneumatique, Série NL1-SSV

0821300774

Série NL1

2024-04-25

Matériau

Matériau boîtiers	Zinc coulé sous pression
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Matériau couvercle avant	Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène
Matériau douille fileté	Zinc coulé sous pression
Référence	0821300774

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

Débit nominal Qn avec pression secondaire p2 = 6 bar et $\Delta p = 1$ bar

La modification du sens de débit (d'une alimentation en air comprimé à gauche à une alimentation en air comprimé à droite) s'effectue en tournant le composant de 180° sur l'axe vertical. Pour de plus amples détails, veuillez consulter la notice d'instruction.

La vanne de mise en pression assure une mise sous pression progressive de l'installation pneumatique, c.-à-d. que toute montée en pression soudaine est empêchée en cas de remise en service après une chute de pression réseau ou une commutation de l'arrêt d'urgence. Les mouvements de vérin brusques et dangereux sont ainsi évités.

Ne placez pas les vannes et/ou unités de mise en pression devant des consommables ouverts tels que buses, systèmes pare-air, rideaux d'air, etc., ceux-ci pouvant empêcher la connexion en transfert des composants.

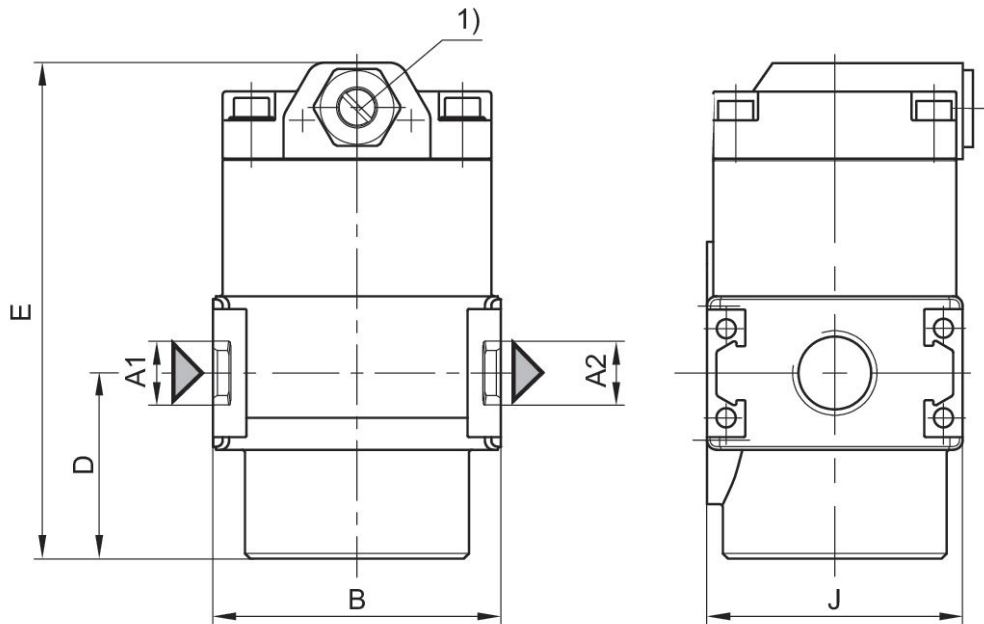
Temps de remplissage réglable

Vanne de mise en pression, commande pneumatique, Série NL1-SSV

Série NL1

2024-04-25

0821300774
Dimensions

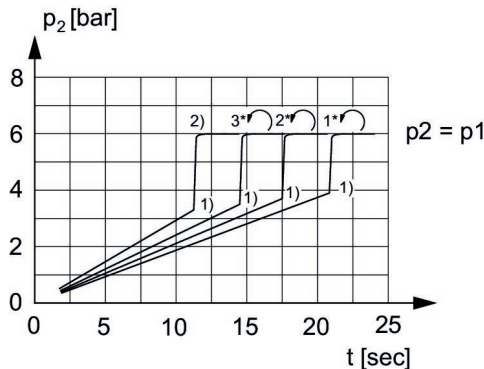


A1 = entrée A2 = sortie
1) Vis de réglage pour temps de remplissage

Dimensions en mm

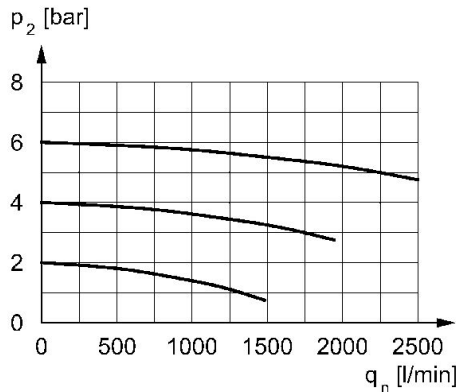
Référence	A1	A2	B	D	E	J
0821300774	G 1/4	G 1/4	45	29	77.5	40

Schéma de la pression secondaire pendant le remplissage



p1 = Pression de service
p2 = Pression secondaire
t = temps de remplissage, réglable par vis de réglage (limiteur)
1) Point de commutation : temps de remplissage réglable, pression d'inversion prescrite $\approx 0,5 \times p1$ (50 %)
2) Limiteur entièrement ouvert
* Tours de vis de réglage

Caractéristiques de débit, $p2 = 0,05 - 7$ bar



p2 = pression secondaire qn = débit nominal