

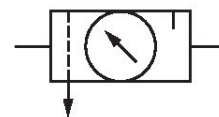
Unité de traitement de l'air à 2 pièces, Série NL4-ACD

0821300503

NL4
2024-04-24

Unités de traitement de l'air AVENTICS série NL4

Les unités de maintenance série NL sont adaptées à tous les domaines : en tant que composants individuels ou en ensembles montés, pour un traitement centralisé ou décentralisé de l'air comprimé, dans des versions compactes ou puissantes, pour un usage à des températures élevées ou basses. Cette gamme propose une technologie complète et personnalisable de traitement de l'air comprimé. Elle comprend une option permettant de combiner tous les composants de la série afin de réaliser la fonction souhaitée, ce qui permet d'adapter les composants avec précision aux exigences de chaque application.



Données techniques

Secteur

Composants

Composants

Réservoir

Orifice

Débit nominal Qn

Porosité du filtre

Purge

Manomètre

Pression de service min.

Pression de service maxi

Température ambiante min.

Température ambiante max.

Plage de réglage de la pression min.

Plage de réglage de la pression max.

Type de fermeture

Type de construction

Type de construction

Alimentation en pression

Industrie

Unités de traitement de l'air

Filtre régulateur de pression

Lubrificateur

Cuve PC sans capot de protection

G 1/2

5000 l/min

5 µm

Entièrement automatique, ouvert sans pression

Avec manomètre

1.5 bar

16 bar

-10 °C

60 °C

0.5 bar

10 bar

non verrouillable

En 2 parties

montage en batterie possible

Simple, unilatéral

Unité de traitement de l'air à 2 pièces, Série NL4-ACD

NL4

2024-04-24

0821300503

Position de montage	Vertical
Type de régulateur	Régulateur de pression à membrane
Fonction régulateur	avec échappement secondaire
Élément de filtre	remplaçable
Volume de cuve à filtre	50 cm ³
Catégorie d'air comprimé max. atteignable selon la norme ISO 8573-1:2010	6 : 7 : -
Volume de cuve à lubrificateur	125 cm ³
Type de mise en pression	Remplissage manuel de l'huile
Fluide	Air comprimé Gaz neutres
Poids	1.79 kg

Matériau

Matériau boîtiers	Zinc coulé sous pression
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Matériau plaque frontale	Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène
Matériau douille filetée	Zinc coulé sous pression
Matériau réservoir	Polycarbonate
Matériau cartouche de filtre	Polyéthylène (PE)
Référence	0821300503

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

A noter : les cuves en polycarbonate sont sensibles aux solvants , vous trouverez des informations complémentaires sur "Informations client".

La modification du sens de débit (d'une alimentation en air comprimé à gauche à une alimentation en air comprimé à droite) s'effectue en tournant le composant de 180° sur l'axe vertical. Pour de plus amples détails, veuillez consulter la notice d'instruction.

Grâce à sa conception, convient également pour la séparation d'huile liquide ou d'eau.

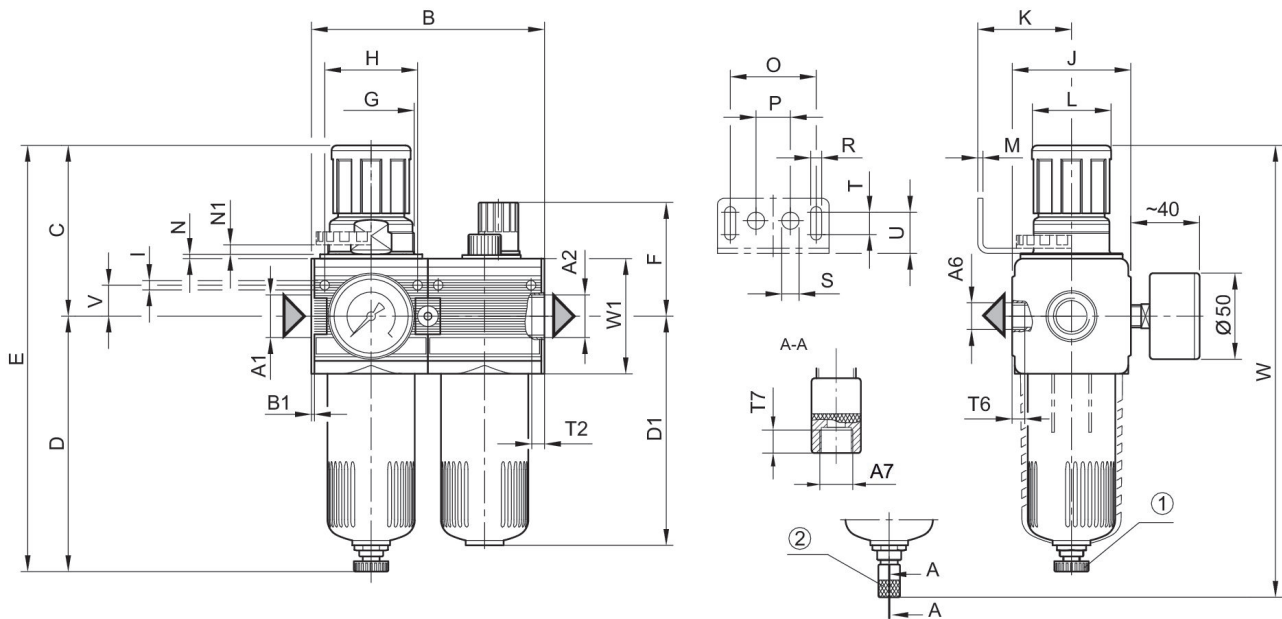
Débit nominal Qn avec pression secondaire p2 = 6 bar et Δp = 1 bar

Capot de protection en métal pour toutes les cuves en polycarbonate, peut être monté ultérieurement

Unité de traitement de l'air à 2 pièces, Série NL4-ACD

NL4
2024-04-24

0821300503
Dimensions



A1 = entrée A2 = sortie
A7 = purge
1) Purge semi-automatique 2) Purge entièrement automatique

Dimensions en mm

Référence	A1	A2	A6	A7	B	B1	C	D	D1
0821300500	G 1/2	G 1/2	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300503	G 1/2	G 1/2	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300501	G 1/2	G 1/2	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300504	G 1/2	G 1/2	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300502	G 1/2	G 1/2	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300505	G 1/2	G 1/2	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300530	G 3/4	G 3/4	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300533	G 3/4	G 3/4	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300531	G 3/4	G 3/4	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300534	G 3/4	G 3/4	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300532	G 3/4	G 3/4	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132
0821300535	G 3/4	G 3/4	G 1/4	G 1/8	135.6	1.8	100.5	147	132

Référence	E	F	G	H	I	J	K	L	M
0821300500	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300503	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300501	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300504	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300502	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300505	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300530	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3

Unité de traitement de l'air à 2 pièces, Série NL4-ACD

NL4
2024-04-24

0821300503

Référence	E	F	G	H	I	J	K	L	M
0821300533	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300531	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300534	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300532	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3
0821300535	247.5	65	M50x1,5	54	5.5	69	54.5	46	3

Référence	N	N1	O	P	R	S	T	T2	T6
0821300500	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300503	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300501	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300504	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300502	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300505	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300530	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300533	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300531	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300534	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300532	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7
0821300535	3	5.5	50	20	6.4	10	13	13	7

Référence	T7	U	V	W	W1
0821300500	8.5	24	18	262.5	67
0821300503	8.5	24	18	262.5	67
0821300501	8.5	24	18	262.5	67
0821300504	8.5	24	18	262.5	67
0821300502	8.5	24	18	262.5	67
0821300505	8.5	24	18	262.5	67
0821300530	8.5	24	18	262.5	67
0821300533	8.5	24	18	262.5	67
0821300531	8.5	24	18	262.5	67
0821300534	8.5	24	18	262.5	67
0821300532	8.5	24	18	262.5	67
0821300535	8.5	24	18	262.5	67

Unité de traitement de l'air à 2 pièces, Série NL4-ACD

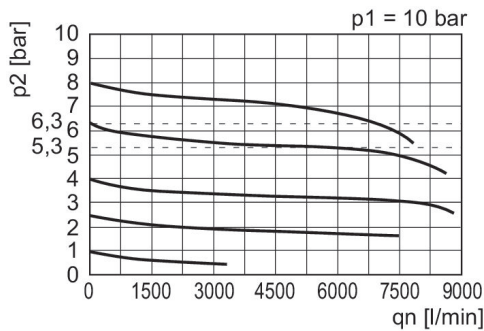
NL4

2024-04-24

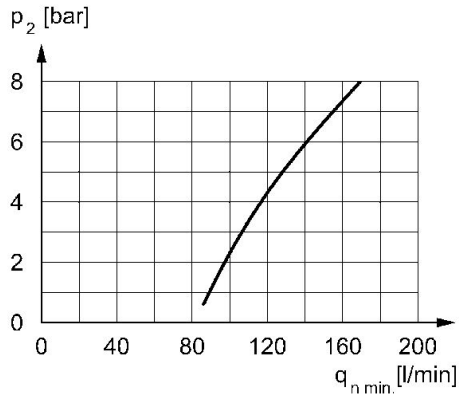
0821300503

Caractéristiques de débit, $p_2 = 0,05 - 7$ bar

Diagramme de débit minimum (débit nécessaire au fonctionnement du lubrificateur)



p_1 = Pression de service p_2 = Pression secondaire q_n = Débit nominal



p_1 = pression de service p_2 = pression secondaire q_n = débit nominal $q_{n, \min}$ = débit nominal mini