Válvula distribuidora 2/2, Serie AP

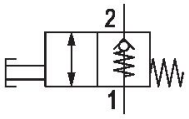
0820404023

Válvulas direccionales serie AP

La serie AP ofrece una amplia gama de válvulas de asiento con carcasa de aluminio. Con mucha variedad de versiones de los elementos de accionamiento disponibles (rodillo, palanca, pedal, pulsador o émbolo), la serie AP es la solución universal para sistemas de automatización y montaje en panel.

- Válvulas ligeras y resistentes
- Varios elementos de accionamiento mecánico
- Montaje en panel





Datos técnicos

Sector	Industria
Accionamiento	mecánico
Tipo de válvula	válvula de asiento
Principio de conmutación	2/2, con reposición por resorte
conexión por placas	Conexión tubo
Elemento de accionamiento	Botón

Tipo de conexión de aire comprimido	Rosca interior
Conexión de aire comprimido entrada	G 1/8
conexión de aire comprimido salida	G 1/8
Caudal nominal Qn	350 l/min
Presión de funcionamiento mín.	0 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Temperatura ambiente mín.	-30 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Temperatura del medio mín.	-30 °C
Temperatura del medio máx.	80 °C
Fluido	Aire comprimido
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m³

Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m³
Tamaño de partículas máx.	5 µm
Peso	0.075 kg

Material

Material carcasa	Aluminio
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
Material elemento de accionamiento	Poliamida
N° de material	0820404023

Información técnica

La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

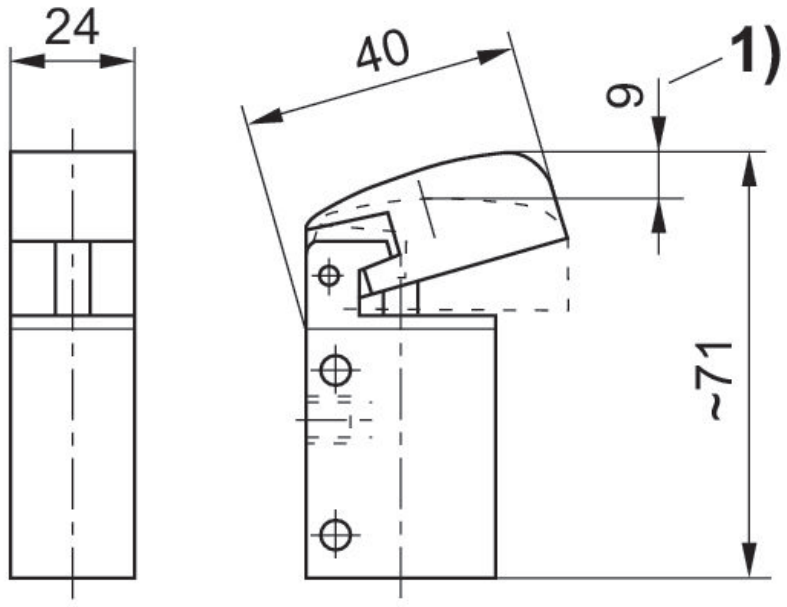
El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento “Información técnica” (disponible en el https://www.emerson.com/en-us/support).

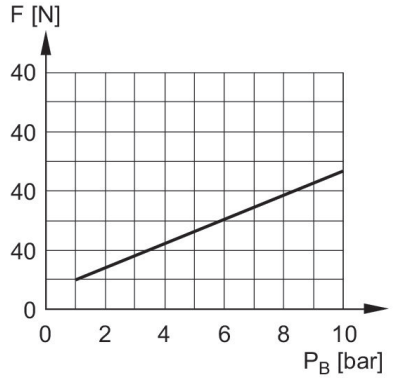
Caudal nominal Qn a 6 bar y Δp = 1 bar

Dimensiones en mm



1) Carrera de accionamiento

Fuerza de accionamiento+



F = fuerza de accionamiento
P_B = Presión de funcionamiento