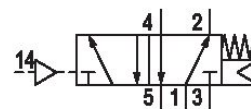
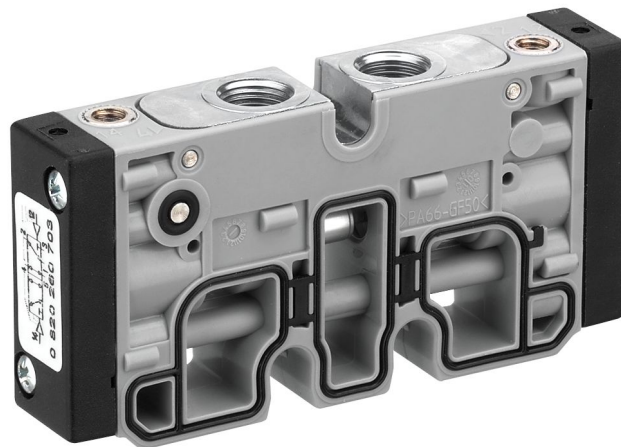


Serie TC08

$Q_n = [[600] \text{ l/min}] \dots [[800] \text{ l/min}]$



Dati tecnici

Settore

Industria

Azionamento

pneumatico

Tipo di valvola

Valvola a cassetto sovrapposizione positiva

Principio di tenuta

con chiusura non a tenuta

Tipo di raccordo

attacco a piastra

raccordo a compressione

Attacco aria compressa ingresso

G 1/8

attacco aria compressa uscita

G 1/8

scarico raccordo aria compressa

G 1/8

Raccordo aria compressa pilotaggio ingresso

M5

Portata nominale Q_n

800 l/min

Conduttanza portata b

0.36

Conduttanza portata C

3.5 l/(s*bar)

Pressione di esercizio min.

3 bar

Pressione di esercizio max

10 bar

pressione di pilotaggio min.

3 bar

Pressione di pilotaggio max.	10 bar
Pilotaggio	esterno
Principio di montaggio in batteria	Principio a dischi
Temperatura ambiente min.	-10 °C
Temperatura ambiente max.	50 °C
Temperatura del fluido min.	-10 °C
Temperatura del fluido max.	50 °C
Fluido	Aria compressa
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	5 mg/m ³
Dimensione max. particella	5 µm
Montaggio su base di collegamento in batteria	Listello P
Coppia di serraggio della vite di fissaggio	2 Nm
Peso	0.09 kg

Materiale

Materiale corpo	Poliammide rinforzata in fibra di vetro
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Materiale coperchio anteriore	Poliammide rinforzata in fibra di vetro
Materiale boccola filettata	Ottone Pressofuso di zinco
Superficie boccola filettata	cromato nichelato
Codice	0820260702

Informazioni tecniche

Attenzione: la pressione di pilotaggio minima dipende dalla pressione di esercizio (vedere il seguente diagramma "pressione di esercizio").

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

0820260702



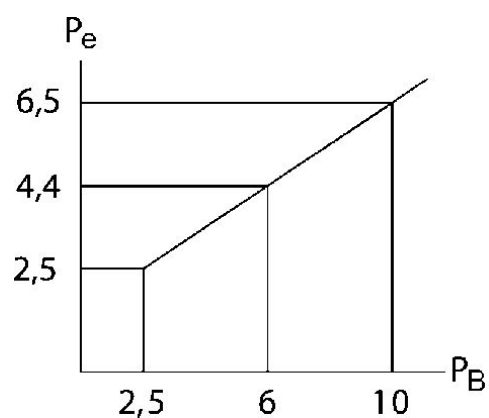
Technical drawing of a 3-way valve assembly, showing three views: a top view, a front view, and a side view.

Top View (Left): Shows the overall dimensions of the valve body. The total width is 86 mm. The distance from the left edge to the center of the first port is 43 mm. The distance between the centers of the two side ports is 9.5 mm. The distance from the center of the second port to the right edge is 9.5 mm. The total height is 43.4 mm, with a mounting flange thickness of 3.9 mm. The central port has a diameter of $\phi 6.2$ (indicated as (x3) $\phi 6.2$). The side ports have a diameter of $\phi 10$ (indicated as (x2) $\phi 10$).

Front View (Bottom): Shows the valve body from the front. The total width is 86 mm. The distance between the centers of the two side ports is 9.5 mm. The distance from the center of the second port to the right edge is 9.5 mm. The total height is 43.4 mm, with a mounting flange thickness of 3.9 mm. The central port has a diameter of $\phi 6.2$ (indicated as (x3) $\phi 6.2$). The side ports have a diameter of $\phi 10$ (indicated as (x2) $\phi 10$). The valve body is made of brass (indicated as (x2) G1/8 (ISO 228)). The mounting flange is made of stainless steel (indicated as (x2) 316L (ISO 228)). The side ports are labeled M5.

Side View (Right): Shows the valve body from the side. The total width is 16.8 mm. The distance between the centers of the two side ports is 9.5 mm. The distance from the center of the second port to the right edge is 9.5 mm. The total height is 43.4 mm, with a mounting flange thickness of 3.9 mm. The central port has a diameter of $\phi 6.2$ (indicated as (x3) $\phi 6.2$). The side ports have a diameter of $\phi 10$ (indicated as (x2) $\phi 10$).

Pressione di pilotaggio



P_e = pressione di pilotaggio esterna, min.

P_B = Pressione di esercizio