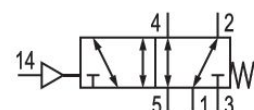


ISO 5599-1, tamaño 2, Serie IS12

$Q_n = [1700 \dots 2500] \text{ l/min}$

- Q_n max. 2500 l/min
- Pilotaje eléctrico
- Pilotaje neumático
- Anchura 42 mm, 56 mm



Datos técnicos

Sector

Accionamiento

Principio de conmutación

Tipo de conexión

Caudal nominal Q_n

conexión de aire comprimido salida

Presión de funcionamiento mín.

Presión de funcionamiento máx.

Principio de obturación

Normas

Tipo de válvula

Versión

Pilotaje

Principio de unión

Presión de pilotaje mín.

Presión de pilotaje máx.

Temperatura ambiente mín.

Temperatura ambiente máx.

Temperatura del medio mín.

Industria

neumático

5/2, con reposición por resorte

conexión por placas

2500 l/min

Placa base ISO 5599-1

-0.9 bar

10 bar

hermetizante suave

ISO 5599-1

Válvula de corredera manual, solapamiento positivo

ISO 2

exterior

Principio de placa base simple

2.5 bar

10 bar

0 °C

80 °C

0 °C

Temperatura del medio máx.	80 °C
Fluido	Aire comprimido
Tamaño de partículas máx.	5 µm
Contenido de aceite del aire comprimido mín.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³
Conexión de aire comprimido	Placa base ISO 5599-1
Conexión de aire comprimido entrada	Placa base ISO 5599-1
Tornillo de fijación	M6 con hexágono interior
Par de apriete del tornillo de fijación	4 Nm
Peso	0.46 kg
Material carcasa	Poliamida
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
Material de la tapa frontal	Poliamida
N° de material	0820225102

Información técnica

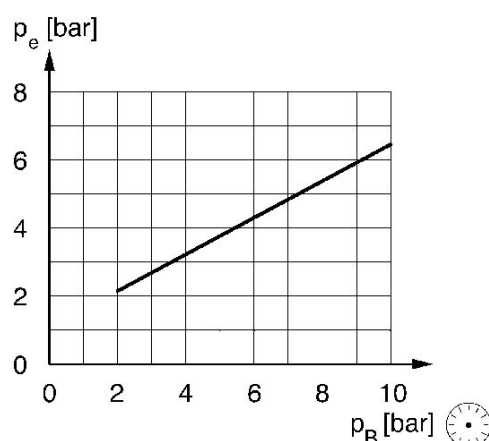
La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Presión de pilotaje externa



p_e = presión de pilotaje externa, mín.

p_B = Presión de funcionamiento

Dimensiones

